



UAB „PLENTPROJEKTAS”

**STATYTOJAS
(UŽSAKOVAS)**

AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“

**KOMPLEKSO
PAVADINIMAS**

**KRAŠTO KELIO NR. 179 DUSETOS–DEGUČIAI–DŪKŠTAS RUOŽO
NUO 6,04 IKI 16,30 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIŲ DARBO
PROJEKTŲ PARENGIMAS IR PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

**PROJEKTO
PAVADINIMAS**

**KRAŠTO KELIO NR. 179 DUSETOS–DEGUČIAI–DŪKŠTAS RUOŽO
NUO 6,04 IKI 11,65 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO
PROJEKTAS**

**PROJEKTO
RENGIMO ETAPAS**

TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS RŪŠIS

REKONSTRAVIMAS

**STATINIO
KATEGORIJA**

YPATINGASIS

PROJEKTO DALIS

BENDROJI

TOMAS

III

KOMPLEKSO NR.

0577/179

LAIDA

0





Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-		
Projekto vadovas			

VILNIUS, 2023

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Tomas	Žymuo	Pavadinimas
1.	I	-	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai
2.	II	-	Inžineriniai geologiniai tyrimai
3.	III	0577/179-RTDP-BD	Bendroji dalis
4.	IV	0577/179-RTDP-SK	Konstrukcijų dalis
5.	V	0577/179-RTDP-S	Susisiekimo dalis
6.	VI	0577/179-RTDP-E	Elektrotechnikos dalis (Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas))
7.	VII	0577/179-RTDP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis
8.	VIII	0577/179-RTDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
9.	IX	0577/179-RTDP-MS	Melioracijos dalis
10.	X	0577/179-RTDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis




0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis o projektas	
	PV			IO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Laida
				0
LT	STATYTOJAS AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		DOKUMENTO ŽYMUO 0577/179-RTDP-PSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	0577/179-RTDP-PTSŽ	Projekto sudėties žiniaraštis
2.	0577/179-RTDP-BD.PTSŽ	Projekto tomo sudėties žiniaraštis
3.	0577/179-RTDP-BD.BAR	Bendrasis aiškinamasis raštas
4.	0577/179-RTDP-BD.BTS	Bendroji techninė specifikacija
5.	0577/179-RTDP-BD.PR	Priedai

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų skaičius, vnt	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	1	0577/179-RTDP-BD.BR-01	Situacijos planas M 1:3000
2.	10	0577/179-RTDP-BD.BR-02	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir želdinių planas M 1:500
3.	10	0577/179-RTDP-BD.BR-03	Suvestinis inžinerinių tinklų ir želdinių planas M 1:500

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
	PV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto tomo sudėties žiniaraštis	Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		DOKUMENTO ŽYMUO 0577/179-RTDP-BD.PTSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“




Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1 Sklypo plotas	m ²	147 867	Unikalus numeris 4400-4097-7910 (Kelias Nr. 179)
2.1 Sklypo plotas	m ²	137 607	Unikalus numeris 4400-3978-8835 (Kelias Nr. 179)
3.1 Sklypo plotas	m ²	43 812	Unikalus numeris 4400-2904-2240 (Kelias Nr. 5305)
4.1 Sklypo plotas	m ²	25 948	Unikalus numeris 4400-2904-6106 (Kelias Nr. 5305)
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas (unikalus Nr. 4400-3900-9871) – <i>ypatingojo statinio rekonstravimas</i>			
1. Keliai (valstybinės reikšmės):			Statinio unikalus numeris 4400-3900-9871
1.1 Kelio kategorija	III		
1.2 Kelio ilgis*	km	5,593	Kelio ilgis 16,303 km
1.3 Kelio juostos plotis	m	22	
1.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 Eismo juostos plotis	m	3,5	
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5305 Zarasai – Mukuliai – Vencavai – Antalieptė (unikalus Nr. 4400-4084-4022) – <i>ypatingojo statinio kapitalinis remontas</i>			
2. Keliai (valstybinės reikšmės):			Statinio unikalus numeris 4400-4084-4022
2.1 Kelio kategorija	V		
2.2 Kelio ilgis*	km	0,057	Kelio ilgis 8,742 km
2.3 Kelio juostos plotis	m	18	

2.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5 Eismo juostos plotis	m	3,0	
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5305 Zarasai – Mukuliai – Vencavai – Antalieptė (unikalus Nr. 4400-1284-2925) – ypatingojo statinio kapitalinis remontas			
3. Keliai (valstybinės reikšmės):			Statinio unikalus numeris 4400-1284-2925
3.1 Kelio kategorija	V		
3.2 Kelio ilgis*	km	0,040	Kelio ilgis 8,3865 km
3.3 Kelio juostos plotis	m	18	
3.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5 Eismo juostos plotis	m	3,0	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas _____
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
	PV			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrasis aiškinamasis raštas	Laida
					0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“			DOKUMENTO ŽYMUO 0577/179-RTDP-BD.BAR	<div>Lapas</div> <div>1</div> <div>Lapų</div> <div>38</div>

TURINYS

1. Projekto rengimo pagrindas	5
2. Bendrieji statinio duomenys.....	8
2.1. Statinio statybos vieta	8
2.2. Bendrieji duomenys	8
3. Trumpas statybos sklypo aprašymas	9
3.1. Sklype esantys statiniai	9
3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai	9
3.3. Želdiniai	9
3.4. Geologinės sąlygos	9
3.5. Hidrogeologinės sąlygos,.....	10
3.6. Higieninė ir ekologinė situacija	11
3.7. Aplinkinis užstatymas.....	11
4. Statinio esamos būklės įvertinimas	11
4.1. Kelio statinio esamos būklės įvertinimas.....	11
4.2. Statybinių tyrimų aprašymas	11
4.2.1. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.....	11
4.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrimai	12
5. Projektuojamų statinių sąrašas	12
5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos.....	12
5.2. Planuojamos veiklos vizija	13
6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas	13
7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas.....	14
8. Trumpas susisieikimo komunikacijų aprašymas	14
9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms	14
9.1. Poveikis aplinkai.....	14
9.2. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų.....	16
9.2.1. Biologinė aplinka	16
9.2.2. Eismo įvykiai.....	18
9.2.3. Gamtinis karkasas.....	19
9.2.4. Biologinė įvairovė ir ruožo aptvėrimas	21
9.3. Poveikis gyventojams	22

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	38	0

9.4. Poveikis kaimyninėms teritorijoms	23
10. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	23
10.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	23
10.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai	23
10.3. Gaisrinės saugos reikalavimai	23
10.4. Apsauginės ir sanitarinės zonos	24
10.5. Kultūros paveldo išsaugojimas	24
11. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas	25
12. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas	25
13. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	26
14. Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos	26
15. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą	26
15.1. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą	26
15.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai	26
15.3. Galima tarša	26
15.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius	27
15.5. Informacija apie pavojingų medžiagų naudojimą ir saugojimą	27
15.6. Informacija apie radioaktyviųjų medžiagų naudojimą ir saugojimą;	27
15.7. Veiklos sąlygojama dirvožemio tarša ar erozija;	28
15.8. Planuojamas atliekų susidarymas	28
15.9. Triukšmo poveikio vertinimas	29
15.9.1. Triukšmo modeliavimas po kelio rekonstravimo	29
15.9.2. Aplinkos triukšmo modeliavimo rezultatai	30
15.9.3. Išvados triukšmo modeliavimui	32
15.9.4. Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu	33
15.10. Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas	33
15.11. Oro taršos vertinimas	33
15.11.1. Oro taršos šaltiniai planuojamoje teritorijoje	34
15.11.2. Oro teršalų emisijų kiekiai išsiskiriantys iš vidaus degimo varikliais varomų automobilių	34
15.11.3. Aplinkos oro užterštumo prognozė	35
15.11.4. Oro teršalų modeliavimo rezultatai	36

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	3	38	0

15.11.5. Išvados.....	37
15.12. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas	37
15.13. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas	37
16. Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas	37
17. Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus ir pagrindžiantys skaičiavimai	37
18. Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape.....	38
19. Projektiniai pasiūlymai.....	38

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	38	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas pagal statinių projektavimo paslaugų užduotį, prisijungimo (projektavimo) sąlygas.

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas XII-407
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 521
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ D1-87
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklių" D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų STR 1.01.04:2015

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	5	38	0

laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

- Statybos techninis reglamentas “Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas” STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas TR 2.01:2019
- Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai ST 188710638.01:2004
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83
- Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	6	38	0

medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo

- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 08
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331: 2015

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	7	38	0

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapu	Laida
	8	38	0

3. Trumpas statybos sklypo aprašymas

3.1. Sklype esantys statiniai

Kelio sklypuose yra šie statiniai:

- Suformuotas kelio Nr. 179 statinys;
- Suformuoti kelio Nr. 5305 statiniai.

3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelyje yra šie inžineriniai tinklai:

- Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) (AB „Telia Lietuva“);
- Požeminiai ir antžeminiai elektros;

3.3. Želdiniai

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus bus šalinami želdiniai trukdantys įgyvendinti kelio rekonstravimo projektinius sprendinius. Šalinamų želdinių žiniaraštis pateikiamas Projekto Susisiekimo dalies aiškinamajame rašte. Saugotiniams želdiniams šalinti leidimą išsiimti turi Rangovas.

Kelio ruožo dalis vietomis miškingose vietovėse. Vyraujančių medžių rūšys – pušys, eglės, beržai.

Kelio ruožas patenka į nacionalinės geoeekologinės takoskyros gamtinio karkaso teritoriją.

Projekte netaikomas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ 9 punktas (Europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis), kadangi dėl ypač pavojingo vietovės reljefo, eismo saugumo aspektų ir didžiojoje ruožo dalyje iškasamų kelio griovių iki sklypų ribų, apželdinti kelio ruožo nėra galimybių.

3.4. Geologinės sąlygos

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), pelkių (biogeniniai) (b IV), limnoglacialiniai (lg III bl), fliuvioglacialiniai (f III bl) bei kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs visą teritoriją 0,05 – 0,1 m storio sluoksniu.

Antropogeninius (t IV) gruntuos sudaro supilti įvairios sudėties smėliai bei smulkūs grunta i supilti iki 0,20 – 2,50 m gylis. Po jais aptinkami limnoglacialiniai (lg III bl) molingi smėliai, mažo plastiškumo dulkiai, rečiau vidutinio plastiškumo moliai, ir smėlingi mažo plastiškumo moliai bei fliuvioglacialiniai mažai dulkingi molingi smėliai.

Rečiau po antropogeniniais grunta is aptinkamos pelkių (biogeninės) smėlingos durpės

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	9	38	0

(organinės medžiagos kiekis 36,2 %).

Kraštiniai glaicialiniai (gt III bl) smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai bei vietomis dulkingi žvyringi smėliai sutinkami didelėje dalyje teritorijos po antropogeniniais, limnoglacialiniais bei fliuvioglacialiniais dariniais.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.12 grafiniai priedai) (žr. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą).

3.5. Hidrogeologinės sąlygos,

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu (archyviniais duomenimis).

2022 metų spalio – lapkričio mėnesiais vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio, gruntinis ir tarpsluoksninis vanduo sutiktas 0,50 – 3,20 m (159,50 – 175,61 abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus, išskyrus gręžinius Gr.4, 6, 8, 10 – 11, 16, 19, 22 -23, 29, 30.1, 31 – 37, 38.2 – 45, 49, 52 – 54, 56, 58 – 61, 63 – 67, 68 aplinkose.

Podirvio vanduo sutiktas tik gręžiniuose Gr.18, 20 – 21, 24 – 25, 27, 30, 30.2 – 30.3 ir 38.1 aplinkose 0,80 – 1,50 m (159.84 – 175.61 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose smulkiuose gruntuose esančiuose smėlio lėšiuose, bei kraštinuose glaicialiniuose smėlinguose moliuose esančiuose smėlio lėšiuose.

Gruntinis vanduo sutiktas gręžiniuose Gr.1 – 3, 5, 7, 9, 12 – 15, 17, 20, 26, 28, 30.2, 38, 46-arch, 47, 48-arch, 50 – 51, 55-arch, 57, 62, 67 – arch, 69 – 70 aplinkose 0,50 – 2,50 m (159,71 – 175,21 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose, limnoglacialiniuose ir fliuvioglacialiniuose įvairiuose smėliuose bei pelkių (biogeninėse) smėlingose durpėse. Vandeningo sluoksnio storis siekia 0,40 – 4,0 m ir daugiau, nes apatinė vandenspara nevisur pasiekta. O kur pasiekta apatine vandenspara tarnauja limnoglacialiniai dulkių bei kraštiniai glaicialiniai smėlingi mažo plastiškumo moliai, moreniniai. Vandens maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu, o išsikrauna į netoliese esančius Vencavo, Vencavėlio bei Balčio ežerus ir melioracijos griovius bei kūdras. Turi ryšį su Vencavo, Vencavėlio bei Balčio ežerų vandenimis didžiąją metų dalį į juos išsikrauna, o pavasarinio polaidžio metu yra jo maitinami.

Tarpsluoksniniai vandenys sutikti tik gręžiniuose Gr.21, 24, 62 aplinkose 2,0 – 3,20 m (163,07 – 174,65 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi limnoglacialiniuose molinguose smėliuose bei kraštinuose glaicialiniuose dulkinguose žvyringuose smėliuose. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo bendrame podirvio – gruntinio vandens lygyje 0,80 – 1,50 m gylyje (164,74 – 175,35 m abs. a.). Viršutine vandenspara tarnauja limnoglacialiniai moliai bei kraštiniai glaicialiniai moreniniai smėlingi moliai, o apatinė vandenspara nepasiekta.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	10	38	0

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,0 – 2,50 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m, ir vietomis siekti žemės paviršių (žr. Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą).

3.6. Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir neturės neigiamo poveikio aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

Rekonstravus analizuojamą kelio ruožą (įvertinus visus triukšmo skaidos žemėlapius) ir atlikus prognozuojamos situacijos triukšmo vertinimą (2042 m) ribinių vertės nebus viršijamos prie gyvenamųjų pastatų ir jų aplinkoje.

Kelio rekonstravimas laikomas kaip viena iš triukšmo mažinančių priemonių, papildomų triukšmą mažinančių priemonių taikyti nereikia.

Atliktas teršalų sklaidos modeliavimas ir rezultatų analizė parodė, kad oro taršos atžvilgiu, reikšmingiausia išliks tarša azoto dioksidu, kurio koncentracija aplinkos ore gali siekti iki 0,03 RV (1 val.) ir iki 0,09 RV (metų). Tarša kitais teršalais, analizuojamoje teritorijoje, bus menka (iki 0,02 RV);

Leistinos teršalų koncentracijų ore ribinės vertės, įgyvendinus kelio rekonstrukcijos sprendinius, nebus viršijamos.

3.7. Aplinkinis užstatymas

Kelio ruožas yra mažai užstatytas. Vyrauja pievos, dirbami laukai, miškai. Vencavų gyvenvietėje yra keletas gyvenamųjų namų.

4. Statinio esamos būklės įvertinimas

4.1. Kelio statinio esamos būklės įvertinimas

Kelio ruože važiuojamosios dalies plotis yra apie 3,0 – 3,5 m. Danga - asfaltbetonis. Nuovažos ir sankryžos iš asfaltbetonio arba žvyro dangos. Paviršinis lietaus vanduo surenkamas kelio grioviais.

4.2. Statybinių tyrimų aprašymas

4.2.1. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai

UAB „Inžinerijos centras“ 2022 m. liepos mėnesį parengta ir suderinta topografinė nuotrauka. Aukščių sistema – LAS07 ir koordinačių sistema – LKS94. Inžinerinė topografinė (geodezinė) nuotrauka pateikta atskiru projekto tomu.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	11	38	0

4.2.2. Inžineriniai geologiniai tyrimai

UAB „Geoinžinerija“ 2022 m. gruodžio mėnesį parengta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.

Inžinerinė geologinių tyrinėjimų ataskaita pateikta atskiru projekto tomu.

5. Projektuojamų statinių sąrašas

5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Kelias (Nr. 179)			Unikalus numeris 4400-3900-9871
1.1 kategorija		III	
1.2 ilgis*	km	5,593	Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis
1.3 važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
1.4 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 eismo juostos plotis	m	3,5	
1.6 kelkraščių plotis	m	2x1,5	
Kelias (Nr. 5305)			Unikalus numeris 4400-4084-4022
1.1 kategorija		V	
1.2 ilgis*	km	0,057	Remontuojamo kelio ruožo ilgis
1.3 važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
1.4 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 eismo juostos plotis	m	3,0	
1.6 kelkraščių plotis	m	2x1,0	
Kelias (Nr. 5305)			Unikalus numeris 4400-1284-2925
1.1 kategorija		III	
1.2 ilgis*	km	0,040	Remontuojamo kelio ruožo ilgis
1.3 važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
1.4 eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 eismo juostos plotis	m	3,0	
1.6 kelkraščių plotis	m	2x1,0	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	12	38	0

5.2. Planuojamos veiklos vizija

Atlikus kelio ruožo rekonstravimą, sumažės kelionės laiko, kelio priežiūros, kelių transporto eksploatacinės sąnaudos, sumažės avaringumo tikimybė, kelias bus saugesnis transporto priemonių vairuotojams.

6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas

- **Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.**

Pateikiama topografinė nuotrauka M 1:500.

- **Inžineriniai geologiniai tyrimai.**

Pateiktos geologinės ir hidrogeologinės vietovės sąlygos bei įvertinta tiriamojo ruožo konstrukcija.

- **Bendroji dalis.**

Bendrojoje dalyje pateikiama pagrindinė informacija apie techninį darbo projektą. Apima bendrąsias rangovo pareigas, darbų saugos ir darbuotojų įrangos bei darbų organizavimo, darbuotojų instruktažo, asmeninių apsaugos priemonių klausimus. Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrangos statybiniuose nuostatai.

- **Konstrukcijų dalis**

Pateikiami esamo keleivių laukimo paviljono griovimo sprendiniai ir naujų vandens pralaidų per kelią projektiniai sprendiniai.

- **Susisiekimo dalis.**

Projekto dalyje pateikiama:

1. Kelio dangos konstrukcijos klasės nustatymo skaičiavimai;
2. Skersinio ir išilginio profilio reikšmės;
3. Kelio dangos konstrukcija;
4. Vandens nuvedimo sprendiniai;
5. Saugaus eismo organizavimo sprendiniai;
6. Medžių ir krūmų šalinimo sprendiniai;

- **Elektrotechnikos dalis (Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas)).**

Pateikiami elektros tinklų iškėlimo/apsaugojimo sprendiniai.

- **Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis.**

Pateikiami esamų elektroninių ryšių (telekomunikacijų) įgilinimo ir apsaugojimo sprendiniai.

- **Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis.**

Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrangos statybiniuose nuostatai.

- **Melioracijos dalis.**

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	13	38	0

Pateikiami esamų paviršinių lietaus nuotekų nuvedimo į melioracijos sistemą projektiniai sprendiniai.

- **Suvestinės statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.**

Pateikiama atskirų tomo dalių, etapų, detali statybos skaičiuojamoji kaina ir suvestinė viso projekto skaičiuojamoji kaina.

7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas

Kelio rekonstravimo metu bus iškeliami/apsaugomi esami inžineriniai tinklai.

Elektros energija ir vandeniu statybos darbų metu pasirūpina rangovas.

Vandens ir kitų nuotekų pašalinimų pasirūpina rangovas, taip, kad nebūtų atliekos neturėtų neigiamos įtakos aplinkai.

Atsinaujinantys energijos ištekliai nebus naudojami.

8. Trumpas susisiekimo komunikacijų aprašymas

Kelio ruožas rekonstruojamas taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų III kategorijos keliamus reikalavimus. Kelias projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” bei kitais norminiais dokumentais. Trečiųjų asmenų interesai projekto įgyvendinimo metu nebus pažeisti.

Kelio ašinė linija ir išilginis profilis projektuojami vadovaujantis normatyviniais dokumentais. Rekonstruojamo ruožo pradžia sklandžiai sujungiama su esamomis dangomis. Rekonstruojamo ruožo pabaiga sklandžiai sujungiama su tolimesnio kelio ruožo rekonstravimo projekte numatytais sprendiniais.

Nuovažos projektuojamos iš asfaltbetonio arba trinkelų dangos pagal KPT SDK 19.

Važiuojamoji kelio dalis projektuojama 2,5 % dvišlaičiu skersiniu nuolydžiu.

Projektuojamojo kelio važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis. Kiekvienos eismo juostos plotis – 3,5 m.

9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms

9.1. Poveikis aplinkai

Numatomi rekonstravimo darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti,

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	14	38	0

kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietyje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis atitinkamų apsauginių priemonių.

Atliekant statybos darbus privaloma užtikrinti, kad būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte.

Vykdamas statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietyje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- saugoti vejas, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamie ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomeidyje darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Kai, vykdamas statybos darbus, pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių,

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	38	0

esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

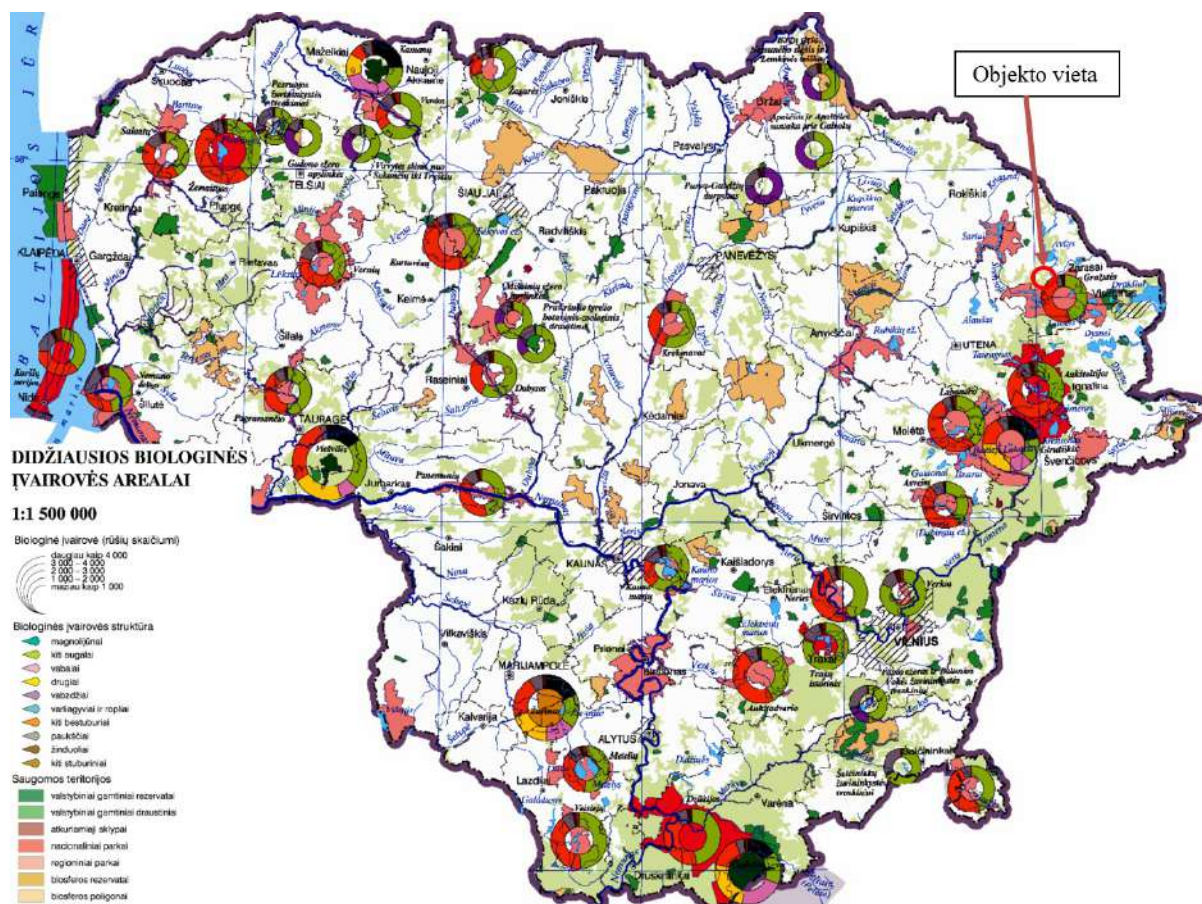
Baigus statybos darbus, privaloma sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji naudota atliekant statybos darbus.

9.2. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų

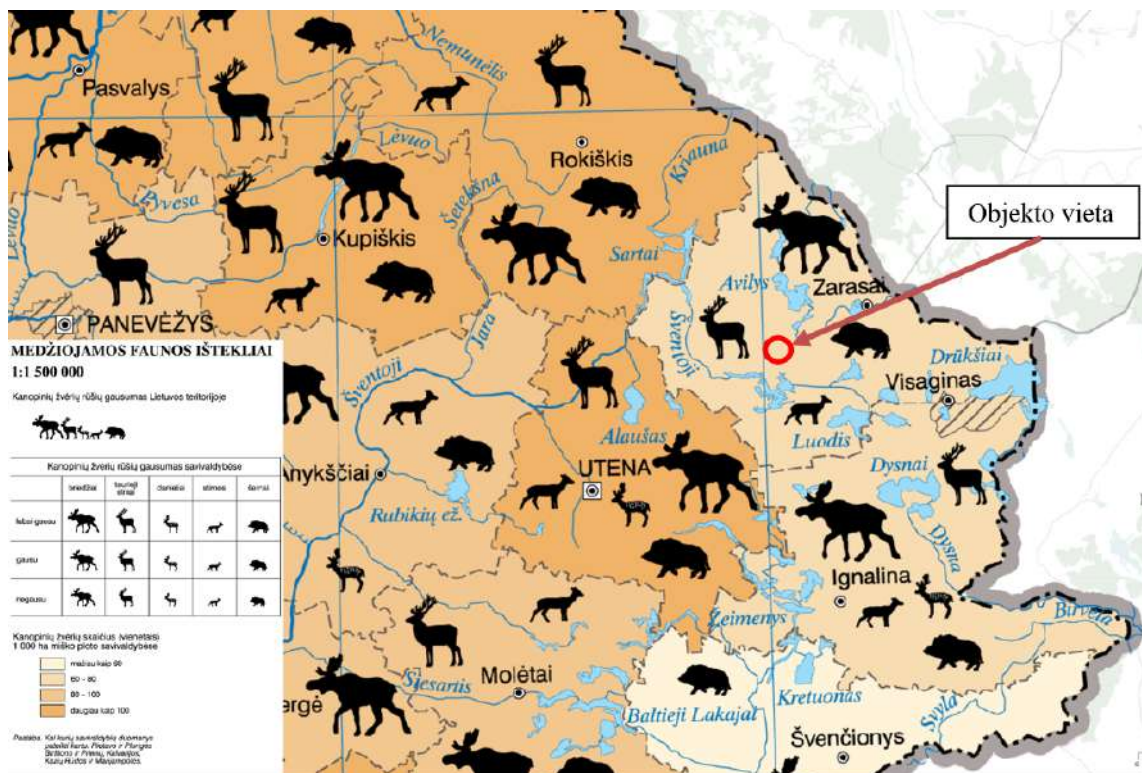
9.2.1. Biologinė aplinka

Vadovaujantis Lietuvos nacionalinio atlaso biologinės įvairovės arealų žemėlapiu duomenimis nagrinėjamo objekto teritorija Lietuvoje kontekste nepasižymi ypatingai didele biologine įvairove. Artimiausiose saugomose teritorijose nustatytas rūšių skaičius siekia du tris tūkstančius, vyraujanti biologinės įvairovės struktūra yra žinduoliai, kiti augalai ir vabzdžiai (1 pav.).

Nagrinėjamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 ruožas patenka į Zarasų rajono savivaldybės teritoriją. Pagal Lietuvos nacionalinio atlaso duomenis teritorijoje kanopinių žvėrių skaičius tenkantis 1000 ha miško plotui yra 60-80 vnt., vyraujanti kanopinių žvėrių rūšis – taurieji elniai (2 pav.).

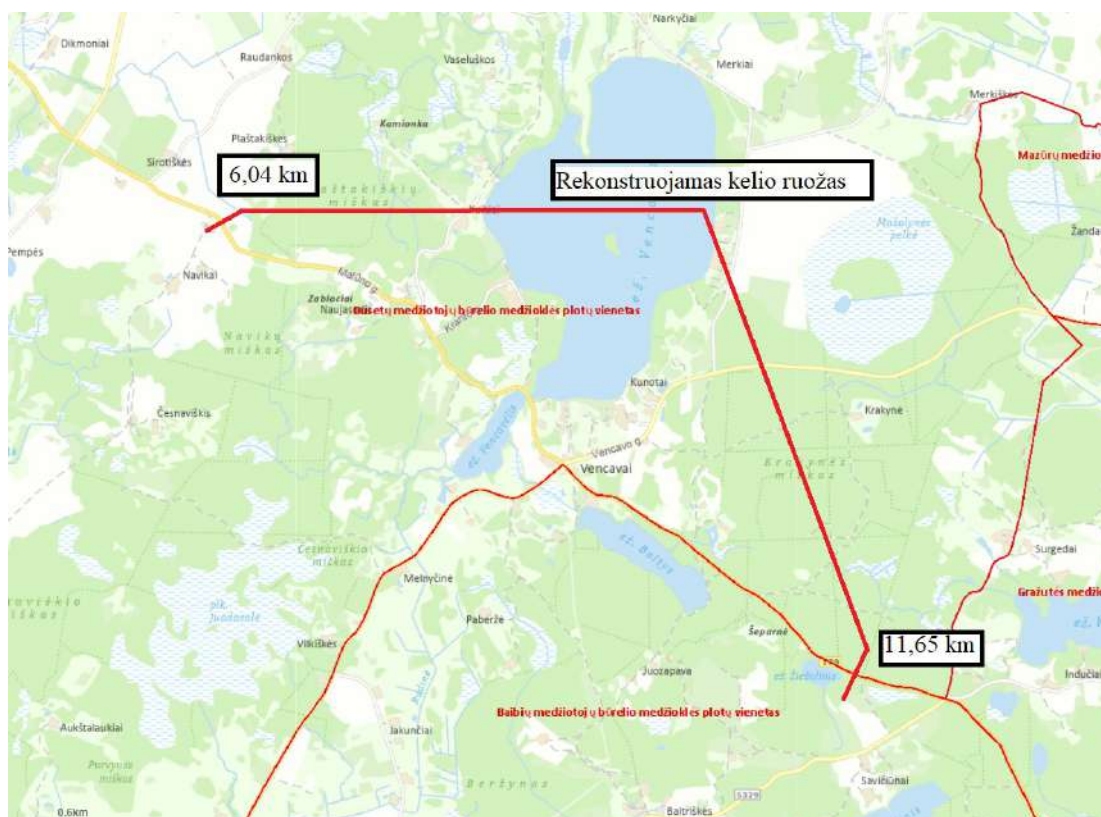


1 pav. Didžiausios biologinės įvairovės arealai (iškarpa iš Lietuvos nacionalinio atlaso)



2 pav. Medžiojamos faunos ištekliai nagrinėjamoje teritorijoje (iškarpa iš Lietuvos nacionalinio atlaso)

Projekto rengimo metu buvo konsultuotasi su Dusetų ir Baibių medžiotojų būrelio atstovais dėl laukinių gyvūnų ir varliagyvių migracijos. Medžiotojų būrelių ribos pateikiamos 3 paveiksle.



3 pav. Medžiotojų būrelių ribos

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	17	38	0

Projekto rengimo metu buvo lankytasi objekte ir buvo atliekami lauko tyrimai (lauko tyrimai buvo atliekami ne varliagyvių migracijos metu). Stebėjimų metu laukinių gyvūnų, įskaitant varliagyvius, nepastebėta. Medžiotojų būrelių atstovų teigimu, nagrinėjamame kelyje varliagyvių migracija nepastebėta.

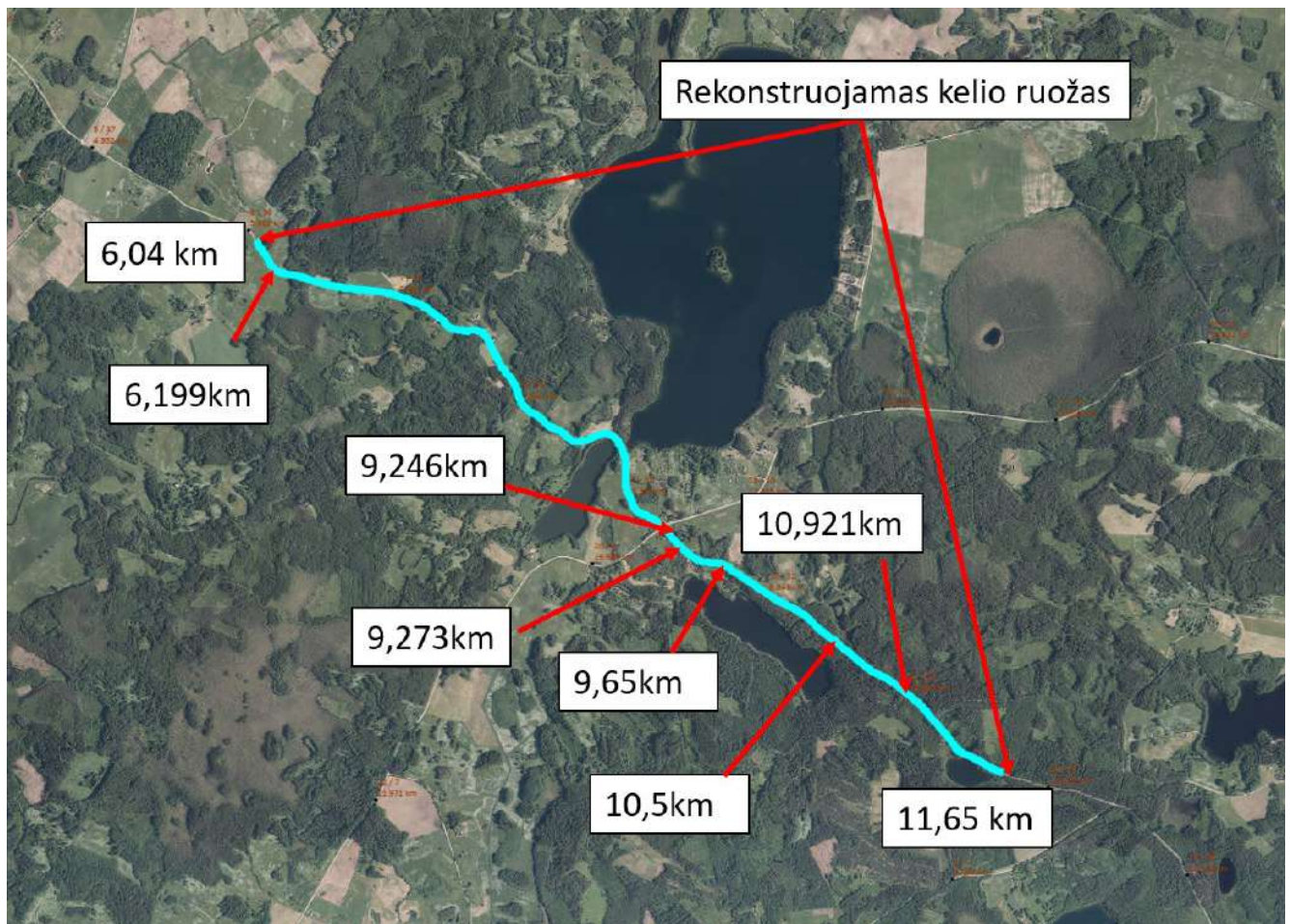
Medžiotojų būrelių atstovų teigimu per kelią gyvūnų migracija nevyksta (ar ji labai nežymi). Atstovai informavo, kad nėra didelio laukinių gyvūnų aktyvumo rekonstruojamame kelio ruože.

9.2.2. Eismo įvykiai

Vadovaujantis AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ pateiktais duomenimis, rekonstruojamame kelio ruože 2015-2023 m laikotarpiu užregistruoti eismo įvykiai pateikti 1 lentelėje, eismo įvykių vietos rekonstruojamame kelio ruože pateiktos 4 paveiksle.

1 lentelė. Eismo įvykių duomenys rekonstruojamame kelio ruože

Data	Kilometras	Žuvusiųjų sk.	Sužeistųjų sk.	Techninis (N) ar įskaitinis (T)	Aprašymas
2015-03-29 16:50	6,199	0	0	N	Nuvažiavimai nuo kelio į kairę, kai kelio vingis į dešinę
2023-12-09 08:15	9,246	0	0	N	Užvažiavimas ant gyvūno
2020-09-19 21:30	9,273	0	0	N	Užvažiavimas ant gyvūno
2018-09-10 04:00	9,65	0	0	N	Nuvažiavimai nuo kelio į dešinę, kai kelio vingis į kairę
2019-11-21 07:50	10,5	0	0	N	Kiti susidūrimai
2015-07-08 16:04	10,921	0	1	T	Apvirtimas važiuojamoje dalyje



4 pav. Eismo įvykiai rekonstruojamame kelio ruože

Pagal AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ pateiktais duomenimis, rekonstruojamame kelio ruože 2015-2023 m laikotarpiu, įvyko vienas įskaitinis eismo įvykis, kuriame buvo sužeistas vienas žmogus ir penki techniniai eismo įvykiai, iš kurių du buvo susiję su užvažiavimu ant gyvūno.

9.2.3. Gamtinis karkasas

Gamtinio karkaso teritorijos bei migracijos koridoriai vertinami vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės bendrojo plano koregavimu, kuris patvirtintas 2021 m (T00085810). Šiame bendrajame plane nurodoma, kad išskirtos gamtinio karkaso teritorijos užima apie 78% rajono teritorijos ploto. Struktūriškai gamtinio karkaso teritorijų tarpe vyraujančią dalį (67,3%) sudaro geoekologinės takoskyros, migracijos koridoriai bei geosistemų vidinio stabilizavimo arealams tenka atitinkamai 11,0% ir 21,7% gamtinio karkaso teritorijų ploto.

Geoekologinėms takoskyroms Zarasų rajono savivaldybės gamtiniame karkase priskiriamos šios teritorijų juostos:

- Tarptautinės (europinės) svarbos (T') Valdajaus – Baltijos – Pomeranijos aukštumų juostos Baltijos ežerotojo kalvyno geoekologinės takoskyros ruožas, kuris tęsiasi iš Ignalinos rajono savivaldybės teritorijos (iš pietų į šiaurės rytus), apimdamas praktiškai visą pietinę ir

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	19	38	0

pietrytinę Zarasų rajono savivaldybės teritorijos dalį. Tai viena iš svarbiausių gamtinio karkaso sudedamųjų dalių ne tik rajono savivaldybės, bet ir visos šalies mastu;

- Nacionalinės svarbos (T“) Šiaurryčių Lietuvos geoekologinės takoskyros ruožas praeinantis centrine rajono savivaldybės teritorijos dalimi: Jūžinto (Antalieptės tv.) – Vencavo, Avilio – Čičirio – Suvieko – Samanių atkarpoje.

Migraciniams koridoriams Zarasų rajono savivaldybės gamtiniame karkase priskiriami šie slėnių arba dubaklonių teritorijų ruožai:

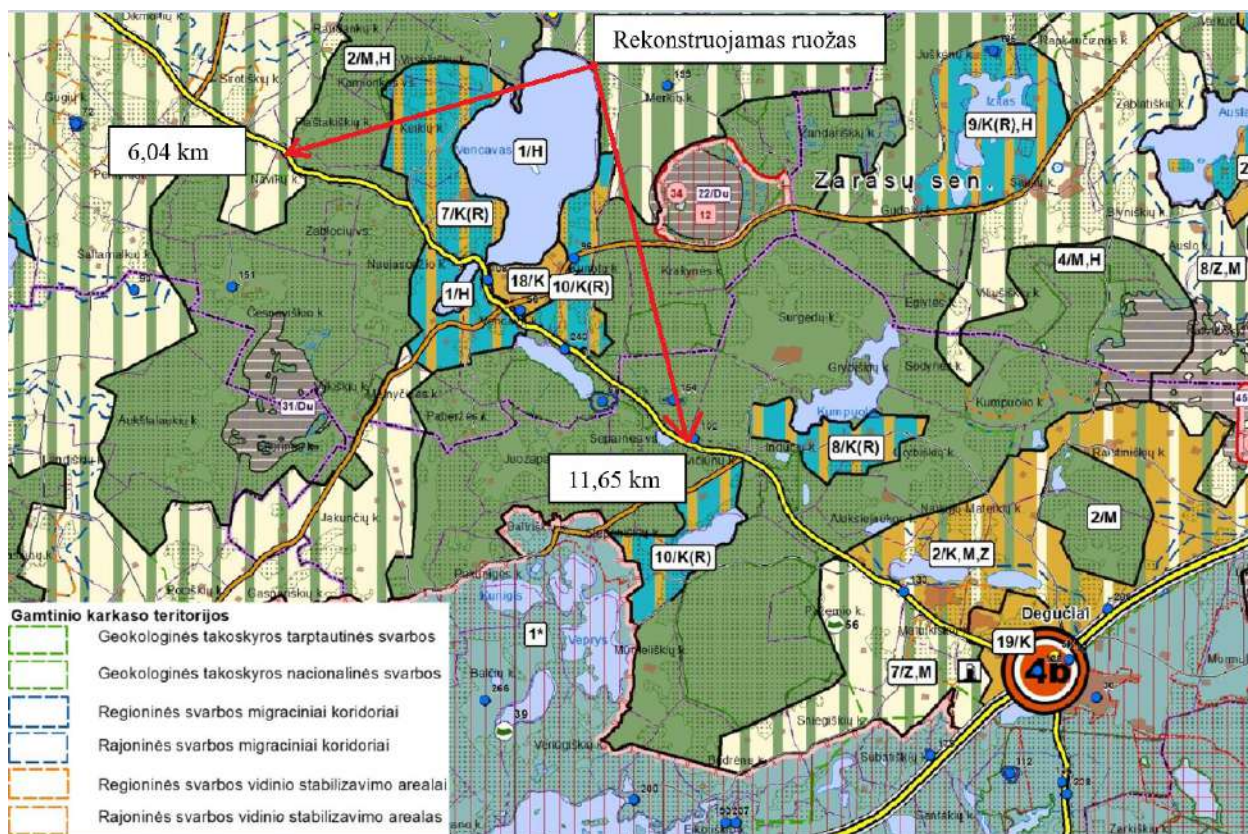
- Regioninės svarbos (M) Šventosios migracinio koridoriaus ruožai Antalieptės – Dusetų ir ež. Rašai – ež. Paštys atkarpose;
- Rajoninę (vietinę) svarbą (m) turintys: Kampuolio – Dūburio ežeringo dubaklonio, Kriaunėnų up., Alikaukos, Kumpuolės, Cibelnės, Raudos, Lukštos, Ilgelio ežeringo dubaklonio, Stelmužės, Lazdinio, Laukesos, Vasaknos, Indrąjos, Šavašos, Svaitūnėlės, Skardelio, Liedelės, Stromelės, ežeringo dubaklonio Didysai Pažemėlis – Mažasai Pažemėlis, Nikajaus, Kumpuolėjos, Auslo – Avilės, Vaisinės, Kalinaukos – Puginų – Gruodiškio ežeringo dubaklonio, Vilenkos ir kitų slėnių migracinių koridorių ruožai ar jų atkarpos Zarasų rajono savivaldybės teritorijoje.

Geosistemų vidinio stabilizavimo arealams Zarasų rajono savivaldybės gamtiniame karkase priskiriamos šios teritorijos:

- Regioninę svarbą (S) turintys Sartų (dalis) ir Alaušo (dalis) vidinio stabilizavimo arealai;
- Rajoninės (vietinės) svarbos (s) vidinio stabilizavimo arealai: Junkūnų, Kampuolio, Suvėnų, Medenos, Kampuolės šilo, Pakalnio –Meletinio, Žiego, Varaščinos, Lygumų, Sabalių, Bacioniško, Juozapavos, Laukeso, Vaiskūnų –Vasaknų, Landiškių, Lūžų, Gugių, Šekšio, Tyliūniškės, Martėniškių, Magučių, Riešutinės, Varugiškių, Bagdoniškės

Bendrojo plano brėžinio „Sprendinių konkretizavimas“ iškarpa ties rekonstruojamu kelio ruožu pateikta 5 paveiksle.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	20	38	0



5 pav. Bendrojo plano iškarpa ties rekonstruojamu kelio ruožu

Vadovaujantis bendrojo plano brėžiniais rekonstruojamas kelio ruožas nepatenka į tarptautinės svarbos geokologinės takoskyros, regioninės svarbos migracijos koridorių, rajoninės svarbos migracijos koridorių bei regioninės ir rajoninės svarbos vidinio stabilizavimo arealų ribas. Kelio ruože maždaug nuo 6,00 km iki 14,1 km vyrauja nacionalinės svarbos geokologinės takoskyros.

9.2.4. Biologinė įvairovė ir ruožo aptvėrimas

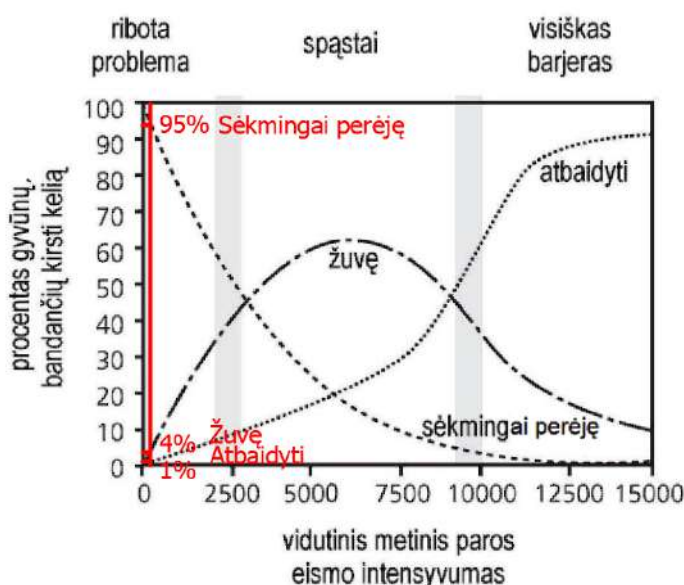
Analizuojant kelio ruože esančią biologinę įvairovę, papildomai vadovautasi dokumentu APR-BĮA 10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga“, kitais įstatyminiais ir techniniais dokumentais. Sprendžiant apsauginių priemonių nuo laukinių gyvūnų reikalingumą, vertinami APR-BĮA 10 VIII Skyriaus I skirsnio 62 p. pateiktus rodikliai:

- Kelio kategoriją (III);
- Prognozuojamas VMPEI (apie 200 aut./parą);
- Leistinas važiavimo greitis (40-70 km/val).

Analizuojant galimą poveikį laukiniams gyvūnams, papildomai remiamasi APR-BĮA 10 V skyriaus II skirsnio 15 p. bei pateiktu 1 paveikslu, kuriame nurodoma, kaip esant tam tikram eismo intensyvumui reaguoja gyvūnai bei kiek procentų bandančių kirsti kelią gyvūnų sėkmingai pereina kelią, lieka atbaidyti arba žūsta. Atsižvelgus į numatomą VMPEI ruože, kelio ruožas patenka į ribotos

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	21	38	0

problemos režius (6 pav). Pagal schemą, 95 % laukinių gyvūnų sėkmingai pereina kelią, 4 % žūsta bei 1 % lieka atbaidomi.



6 pav. Gyvūnų bandymo kirsti kelią priklausomybė nuo eismo intensyvumo

Atsižvelgus į didžiojoje kelio ruožo dalyje numatomą leistiną greitį (40-60 km/val.) bei poskyryje 9.2.2 pateiktus 2015-2023 m laikotarpio eismo įvykių duomenis, pagal kuriuos rekonstruojamame ruože minėtu laikotarpiu užregistruoti tik du eismo įvykiai susiję su užvažiavimu ant gyvūno, apsauginės tvėrimo priemonės nuo laukinių gyvūnų projekto apimtyje nenumatomos. Dėl nedidelio numatomo leistino greičio kelio ruože susidūrimai su laukiniais gyvūnais mažai tikėtini ir apsauginių tvėrimo priemonių įrengimas nėra tikslingas.

9.3. Poveikis gyventojams

Kelio rekonstravimo metu nebus ribojamas eismas. Rangovas statybos metu turi numatyti priemones gyventojų judėjimui iš esamų sodybų.

Statybų darbų metu galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Siekiant kuo mažiau užteršti orą dulkėmis, turi būti valomi ir laistomi keliai bei statybų aikštelės.

Leistinos teršalų koncentracijų ore ribinės vertės, įgyvendinus kelio rekonstravimo sprendinius, nebus viršijamos (detaliau žiūrėti poskyryje Nr. 15.11).

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekonstravus analizuojamą kelio ruožą ties visomis gyvenamosiomis aplinkomis ir pastatų fasadais ribinės triukšmo vertės nebus viršijamos (detaliau žiūrėti poskyryje Nr. 15.9).

Kelio rekonstravimas neturės reikšmingos neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei ir visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai, visuomenės sveikatos rodikliams. Įgyvendinus projektą

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	22	38	0

prognozuojamas ilgalaikis teigiamas poveikis gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl atnaujintos kelio dangos, suprojektuotų kelkraščių, rekonstruotų nuovažų ir sankryžų, atnaujintų autobusų stotelių, Degučių gyvenvietėje suprojektuotos pėstiesiems ir dviratininkams skirtos infrastruktūros ir kt.

9.4. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai neaktualus.

10. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

10.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Projektuojamas kelias į saugomas teritorijas nepatenka.

10.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statyns nepatenka į kultūros paveldo apsaugos zoną, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nėra taikomi.

10.3. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	23	38	0

10.4. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais (patvirtintu 2019 m. birželio 06 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 9862). Vykdam statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

10.5. Kultūros paveldo išsaugojimas

Greta rekonstruojamo kelio ruožo yra šis kultūros paveldo objektas – Vencavų kaimavietė (unikalus objekto kodas – 30353):

Adresas – Zarasų rajono sav., Dusetų sen., Vencavų k.,

Įregistravimo registre data – 2005-04-18;

Statusas – Valstybės saugomas;

Objekto reikšmingumo lygmuo – Regioninis;

Rūšis – Nekilnojamasis;

Vertybė pagal sandarą – Pavienis objektas;

Vertingųjų savybių pobūdis – Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);

Vertingosios savybės nurodytos Kultūros vertybių registre:

žemės ir jos paviršiaus elementai - **kultūrinis sluoksnis, sudarytas iš žvyringos 30 - 40 cm storio žemės su archeologiniais dirbiniais, pastatų pamatų fragmentais**, (-; būklė patenkinama; žr. 15.1-15.4; 2006); **pavieniai radiniai ir jų sandara** (-; būklė nenustatyta; žr. 15.1 - 15.4; 2006);

Projekte numatomi sprendiniai:

Užmiestyje kelio trasa ir važiuojamosios dalies plotis projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Atitinkamai parenkamas minimalus 7,0 m važiuojamosios dalies plotis ir 2x0,50 m kraštinės saugos juostos. Esamoje situacijoje šie kelio pločio reikalavimai yra netenkinami.

Kultūros paveldo objekto Nr. 30353 teritorija patenka į rekonstruojamo kelio ruožo sklypo ribas (teritorija įsiterpia apie 3,0 m į kelio sklypą). Esamoje situacijoje kelio dangos plotis ties kultūros paveldo teritorija yra apie 3,0 m, dėl ko atliekant kelio rekonstravimo darbus ir platinant kelio dangą iki minimalių reikalavimų, projektiniai sprendiniai pateks į kultūros paveldo objekto teritorijos ribas.

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus būtų aptikta archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys, sustabdę darbus, apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui (NKPAĮ 9 str.).

Vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3d., atliekant statybos ar kitokius darbus aptikus archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių,

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	24	38	0

stabdyti darbus ir apie tai pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui ir Kultūros paveldo departamento teritoriniam padaliniui pagal nustatytą tvarką.

11. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumapas aprašymas

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos.

12. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas

Keliui netaikomi universalaus dizaino parinkimo sprendiniai – kelio parametrai ir naudojamos medžiagos reglamentuotos statybos techniniuose reglamentuose ir dizaino sprendiniai nėra pateikiami, kadangi jie nėra aktualūs.

Projektas rengtas atsižvelgiant į STR 2.03.01:2019 “Statinių prieinamumas”. Žmonių su negalia interesai nebus pažeisti.

Ties pėsčiųjų perėjimais numatomos trinkelės su įspėjamąja danga (kauburėliais). Likusioje pėsčiųjų infrastruktūroje numatoma reljefinė neregijų vedimo sistema iš betoninių geltonos spalvos trinkelės su pailgomis juostelėmis arba su iškeltu vejos bordiūru ties takų kraštu, taip leidžiant neįgaliesiems judėti saugiai ir orientuotis patogiau.

Projekte numatytas keleivių laukimo paviljonų (poilsio aikštelių) įrengimas pagal STR 2.03.01:2019 reikalavimus. Keleivių laukimo paviljonuose numatomas suoliukų ir šiukšliadėžių įrengimas.

Takų (šaligatvių), kurie nepriskirti E ir F kategorijoms, išilginis nuolydis neviršija 5 %. Esant didesniai, nei reikalaujama išilginiam nuolydžiui, turi būti vadovaujama STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.

Į takus (šaligatvius) neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Ties perėja bortai nužeminami iki dangos lygio arba įrengiama bortelio nuožulna. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Numatyta, kad pėsčiųjų takų, aikščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelės dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaiktos trasos (maršruto) ribų. Kitu atveju grotelės išdėstomos pagal ISO 21542:2011 7.13 papunkčio reikalavimus.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	25	38	0

13. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Statybos darbų zonoje esamų pastatų nėra, todėl neigiamos įtakos pastatams nebus.

Statybvietėje numatomas visų po keliu esančių elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų perklojimas arba apsaugojimas surenkamais vamzdžiais.

Projekte numatomas esamų AB „ESO“ elektros linijų perkėlimas dėl elektros tinklų patekimo po arba virš projektinio kelio dangos paviršiaus.

14. Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos

Statinio projekte pagal KPT SDK 19 22 p. nuostatas parinkti du dangos konstrukcijos variantai. Abu parinkti variantai yra lygiaverčiai ir statinio gyvavimo prasme yra lygūs.

Rekomenduojama rinktis kelio dangos konstrukciją, atsižvelgus į regione esančių medžiagų pasiūlą.

15. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą

15.1. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą

Planuojamos ūkinės veikla - krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimas

15.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai

Kelio rekonstravimo metu, kelio dangos konstrukcijai įrengti, bus naudojami iš karjerų ir asfaltbetonio gamyklų naudojamos medžiagos, taip pat vanduo ir kitos medžiagos reikalingos kelio statiniui įrengti. Tiesiogiai iš statybvietės bus naudojami esami žemės sankasos gruntai.

Kelio naudojimo etapu gamtos ištekliai naudojami tik žiemos metu – Statytojas vykdo kelio valymo, barstymo ir tirpdymo darbus atsižvelgdamas į galiojančius aplinkosauginius reikalavimus.

15.3. Galima tarša

Jokia galima tarša aplinkai – vandeniui, orui, dirvožemiui, žemės gelmėms, biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, statinio naudojimo etape nenumatoma.

Statybos darbai įtakos oro taršai neturės. Vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša įmanoma tik statybos darbų metu, įvykus statybinių mašinų gedimams. Tokiu atveju, žalą atlygina Rangovas.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų ir kt. Būtinai užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	26	38	0

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu, Saugos ir sveikatos taisyklėmis.

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejos apželdinimui.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

15.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius

Neigiamos įtakos cheminei, fizikinei, biologinei ar kitai veiksnių taršai kelio rekonstravimo darbų metu nebus. Galimi neigiami poveikio aplinkai šaltiniai po kelio rekonstravimo nebus sukurti.

15.5. Informacija apie pavojingų medžiagų naudojimą ir saugojimą

Pavojingų cheminių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

15.6. Informacija apie radioaktyviųjų medžiagų naudojimą ir saugojimą;

Radioaktyviųjų medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	27	38	0

15.7. Veiklos sąlygojama dirvožemio tarša ar erozija;

Vykdamas statybos darbus turi būti prisilaikoma bendrųjų aplinkosauginių reikalavimų:

- statybos metu reikia minimizuoti teritorijas su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų;
- atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti;
- pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

15.8. Planuojamas atliekų susidarymas

Vykdamas techniniame darbo projekte numatytus darbus lieka statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, statybvietė bus sutvarkyta ir apželdinta žole. Griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Duomenys apie planuojamą statybinių atliekų kiekį, pavojingumą, agregatinį būvį, kodus (pagal atliekų sąrašą ir statistinės klasifikacijos) bei numatomus atliekų tvarkymų būdus pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Atliekų turėtojas šio įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkytojams arba gali tvarkyti pats.

Atliekų turėtojai privalo rūšiuoti atliekas jų susidarymo vietoje. Išrūšiuojant atliekas, jų susidarymo vietoje, atliekas surenkančios įmonės privalo atlikti rūšiuojamąjį atliekų surinkimą.

Atliekas būtina tvarkyti: neviršijant teisės aktuose nustatytų aplinkos apsaugos normatyvų vandens, oro ar dirvožemio taršai, nekeliant reikšmingo poveikio visuomenės sveikatai, gyvūnijai ir augalijai; neviršijant teisės aktuose nustatytų triukšmo ar kvapų normatyvų; nekeliant reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui ar aplinkosauginiu, gamtiniu ir (ar) kultūriniu požiūriu svarbioms vietovėms. Atliekos turi būti tvarkomos taip, kad nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir aplinkai.

Susidarančių atliekų kiekiai ir rūšys pateikiami projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Po rekonstravimo, kelio eksploatavimo metu atliekos nesusidarys.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	28	38	0

15.9. Triukšmo poveikio vertinimas

15.9.1. Triukšmo modeliavimas po kelio rekonstravimo

Darbo tikslas - įvertinti fizikinę ir cheminę taršą kelio Nr. 179 Dusėtos – Degučiai – Dūkštas ruože nuo 6,04 iki 11,65 km (apie 5,61 km ilgio rekonstruojamojo kelio atkarpoje) Navikų, Plaštakiškių, Naujasodžio, Vencavų, Kunotų, Savičiūnų, kaimuose Utenos apskrityje, po planuojamų rekonstrukcijos darbų.

Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi Zarasų rajone. Rekonstruojamas ruožas prasideda ties Navikų kaimu, o baigiasi ties Degučių kaimu (7 pav.).

Šiuo metu analizuojamo ruožo asfalto dangos plotis 3,0 - 3,5 metrai, po rekonstrukcijos asfalto dangos plotis bus 8,0 m pločio.

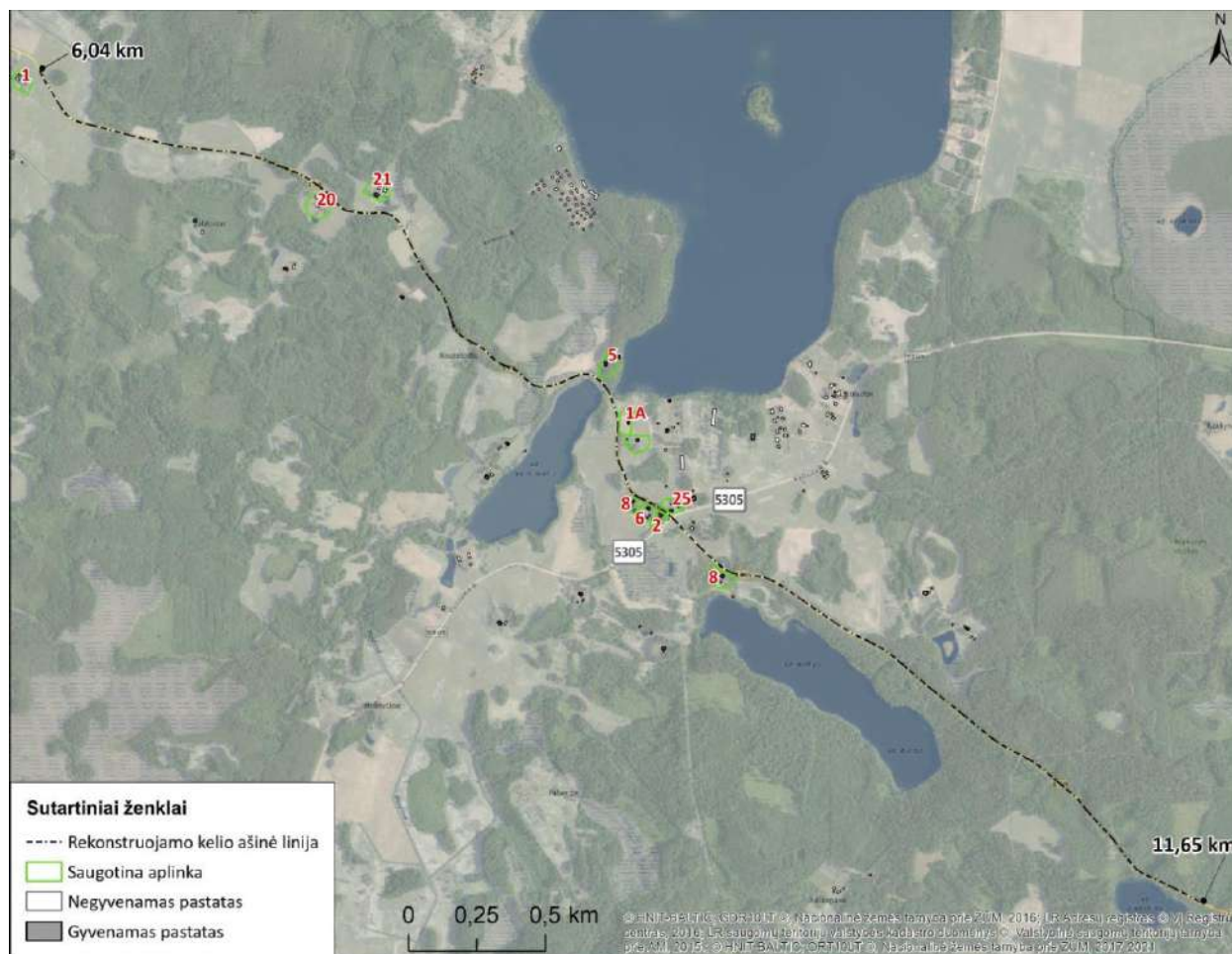
Triukšmo vertinimo metu buvo įvertinta prognozinė situacija 20 m kelio eksploatavimo laikotarpiui.

Planuojamoje rekonstruoti kelio Nr. 179 Dusėtos – Degučiai – Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km atkarpoje pagal AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ duomenis 2042 metais prognozuojamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau - VMPEI) nustatytas 217 aut./parą (sunkaus transporto dalis sraute 15,2 %). Leistina važiavimo greitis skirtingomis atkarpomis 30-70 km/val. Planuojamas kelio asfalto dangos plotis 8 m.

Ākustinę aplinką analizuojamoje teritorijoje formuoja ne tik transportas, judantis keliu Nr. 179 Dusėtos – Degučiai – Dūkštas, bet ir transportas, judantis nagrinėjamą kelią kertančiu keliu Nr. 5305. Foninio kelio duomenys gauti iš eismoinfo.lt. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau - VMPEI) nustatytas 147 aut./parą (sunkaus transporto dalis sraute 5,4 %).

Triukšmo lygiai buvo paskaičiuoti triukšmingiausiose vietose ties pastatų fasadais, bei gyvenamąja (saugotina) aplinka.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	29	38	0



7 pav. Analizuojama teritorija ir šalia esantys gyvenamieji pastatai (ruožas nuo 6,04 iki 11,65 km)

15.9.2. Aplinkos triukšmo modeliavimo rezultatai

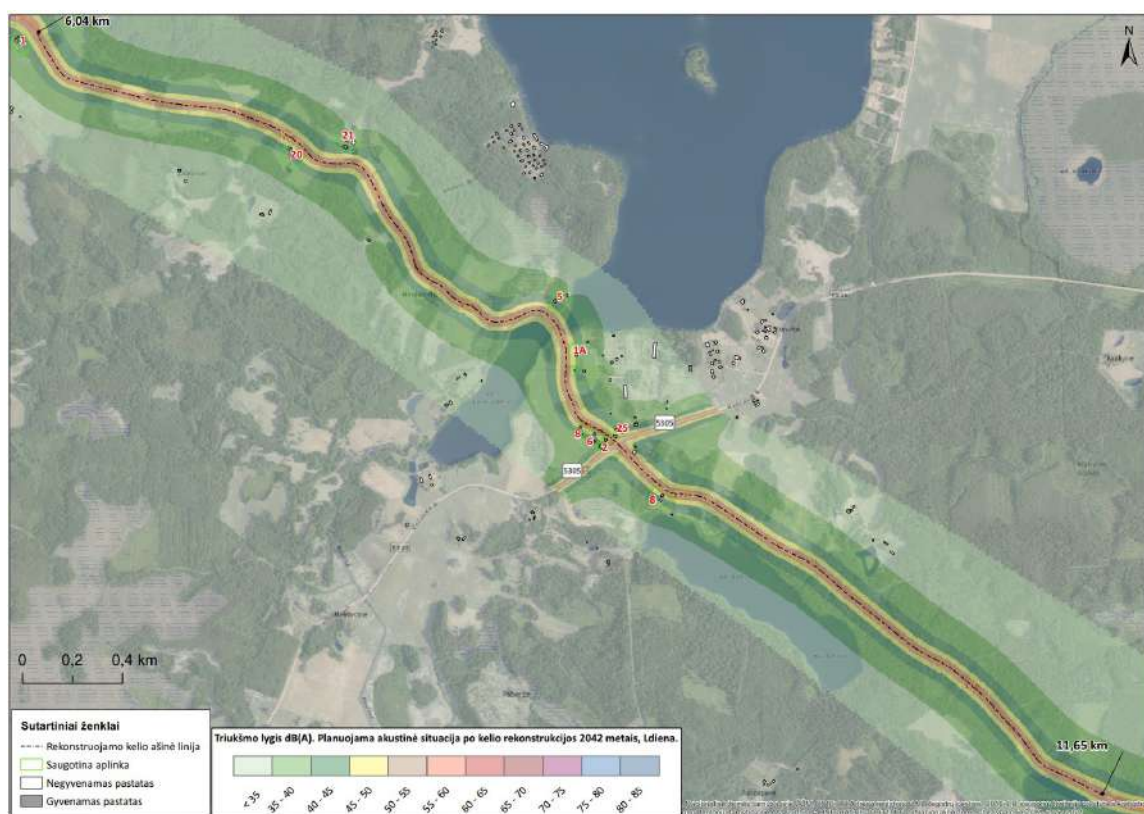
Esama akustinė situacija

Triukšmo lygio skaičiavimai parodė, kad 2042 metais, ties visomis gyvenamosiomis aplinkomis ir pastatų fasadais triukšmo lygių viršijimų pagal HN 33:2011 nebus (žr. 1 lentelė). Jokio tipo triukšmo mažinimo priemonės nėra reikalingos.

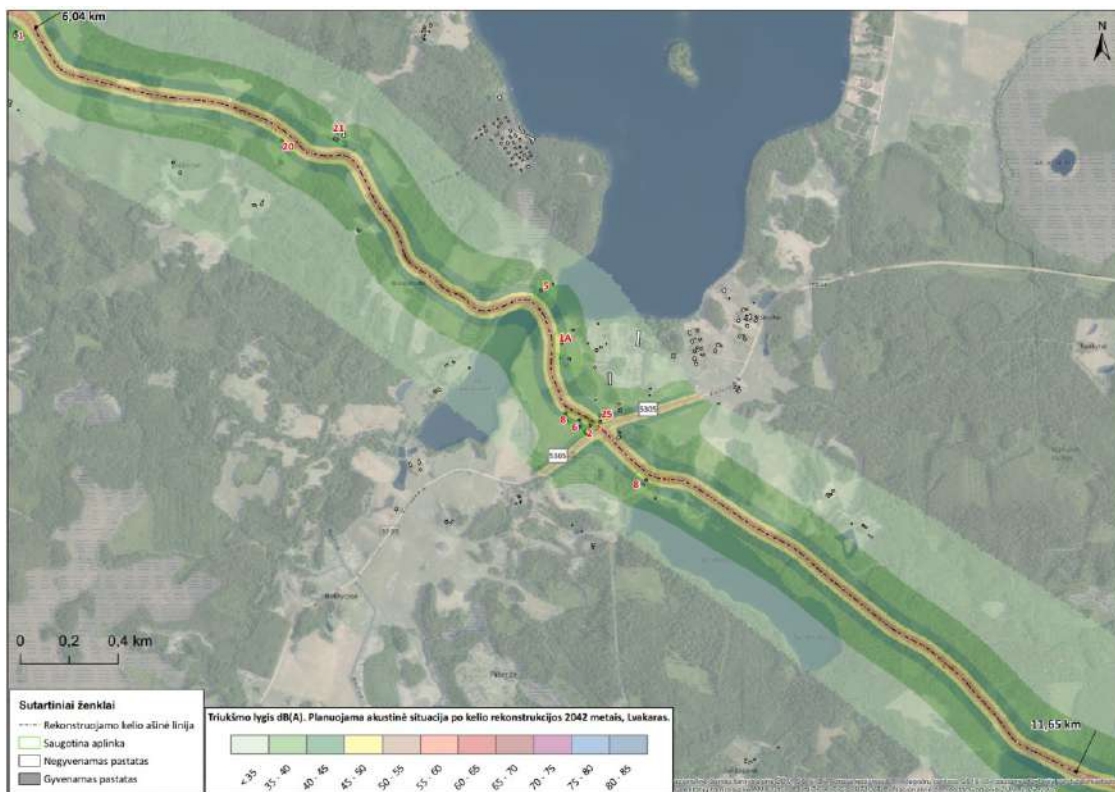
2 lentelė. Projektinės akustinės situacijos 2042 metais didžiausi apskaičiuoti triukšmo lygiai prie artimiausių saugotinių aplinkų ir pastatų fasadų

Saugotino objekto adresas	Skaičiavimo vieta	Skaičiavimo aukštis	Triukšmo lygis		
			Ldiena	Lvakaras	Lnaktis
			(dBA)	(dBA)	(dBA)
Malūno g. 1	Saugotina aplinka	1,5 m	57	55	49
	Pastato fasadas	1,5 m	46	44	39
Vencavo g. 25	Saugotina aplinka	1,5 m	58	56	51
	Pastato fasadas	1,5 m	57	55	49
Malūno g. 2	Saugotina aplinka	1,5 m	55	53	48
	Pastato fasadas	1,5 m	54	52	47

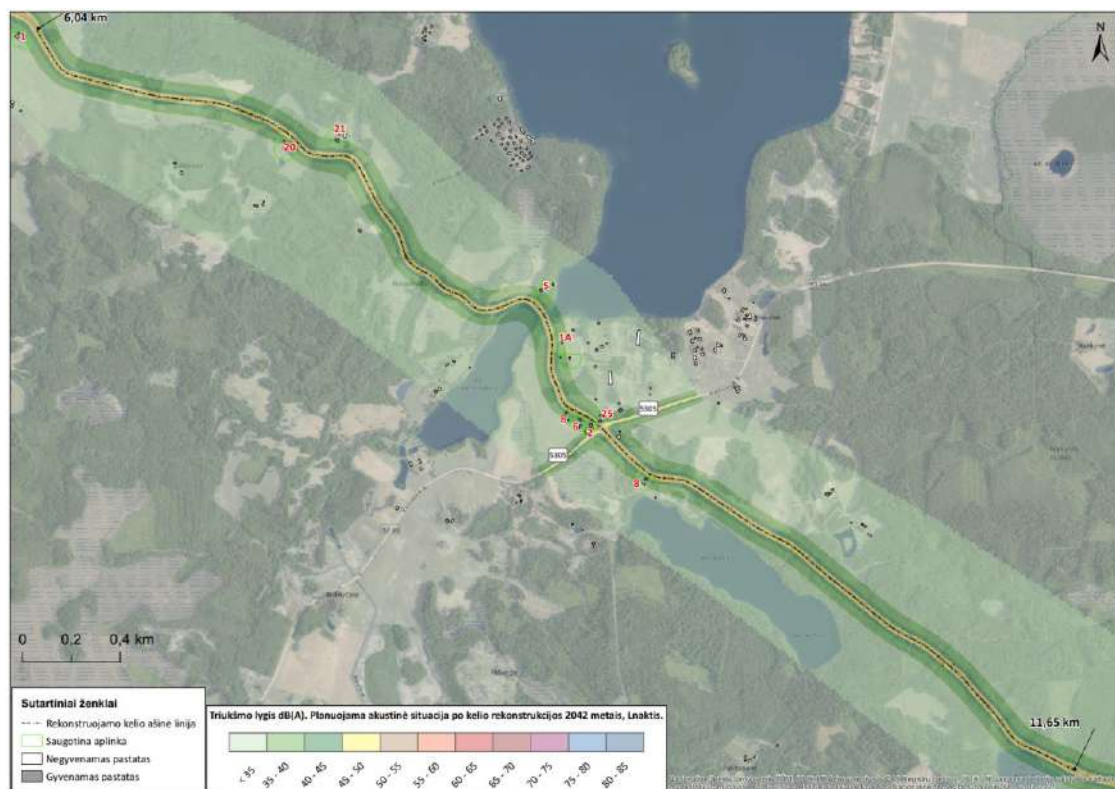
Saugotino objekto adresas	Skaiciavimo vieta	Skaiciavimo aukstis	Triukšmo lygis		
			Ldiena	Lvakaras	Lnaktis
			(dBA)	(dBA)	(dBA)
Pažemio k. 2	Saugotina aplinka	1,5 m	55	53	47
	Pastato fasadas	1,5 m	49	47	42
Dusetų g. 26	Saugotina aplinka	1,5 m	57	55	49
	Pastato fasadas	1,5 m	46	45	40
Dusetų g. 12	Saugotina aplinka	1,5 m	56	54	49
	Pastato fasadas	1,5 m	49	47	42
Zarasų g. 27	Saugotina aplinka	1,5 m	61	58	53
	Pastato fasadas	1,5 m	59	57	52
Ribinė vertė pagal HN 33:2011			65	60	55



8 pav. Sumodeliuotos prognozuojamos situacijos triukšmo (dienos laikotarpio) sklaidos 1 žemėlapis analizuojamoje teritorijoje



9 pav. Sumodeliuotos prognozuojamos situacijos triukšmo (vakaro laikotarpio) sklaidos 1 žemėlapis analizuojamoje teritorijoje



10 pav. Sumodeliuotos prognozuojamos situacijos triukšmo (nakties laikotarpio) sklaidos 1 žemėlapis analizuojamoje teritorijoje

15.9.3. Išvados triukšmo modeliavimui

Rekonstravus analizuojamą kelio ruožą (įvertinus visus triukšmo skaidos žemėlapius) ir

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	32	38	0

atlikus prognozuojamos situacijos triukšmo vertinimą (2042 m) ribinių vertės nebus viršijamos prie gyvenamųjų pastatų ir jų aplinkoje.

Kelio rekonstravimas laikomas kaip viena iš triukšmo mažinančių priemonių, papildomų triukšmą mažinančių priemonių taikyti nereikia.

15.9.4. Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

15.10. Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas

Aprūpinimas vandeniu galimas tik kelio rekonstravimo darbų metu. Vandeniui pasirūpina Rangovas.

Statinio naudojimo etape paviršinis vanduo nuvedamas kelio grioviais. Lietaus nuotekų vanduo mažoje dalyje rekonstruojamojo ruožo bei gyvenvietėse surenkamas į projektinius lietaus nuotekų PVC šulinėlius ir išleidžiamas į esamus ir projektinius kelio griovius.

Kelia kerta grioviai bei Vencavo ir Vencavėlio ežerų jungtis.

15.11. Oro taršos vertinimas

Rekonstruojama kelio atkarpa nėra taršos šaltinis, tačiau aplinkos orą teršia ja pravažiuojantys automobiliai. Remiantis užsienio šalių ir Lietuvos patirtimi, yra žinoma, kad teršalų koncentracijos skaičiuojamos tik esant dideliame eismo intensyvumui – daugiau kaip 15000 aut./parą.

Esamas (2022 m. duomenimis) eismo intensyvumas kelyje – 161 aut./parą, o prognozuojamas po 20 m (2042 m) numatomas – 217 aut./parą.

Daugiamečiai kelių aplinkos stebėjimo (monitoringo) rezultatai rodo, jog aplinkinėse teritorijose oro tarša paprastai neviršija ribinių verčių, kadangi automobilių išmetamosiose dujose esantys teršalai (kietosios dalelės) nusėda ant paties kelio konstrukcijos.

Rekonstruojamo kelio esamos oro kokybės nepablogins, nes nagrinėjama teritorija yra atviroje vietovėje, kur yra geros sąlygos iš autotransporto priemonių išmetamiems teršalams išsisklaidyti. Leistini oro taršos parametrai viršyti nebus, todėl oro taršos klausimas projekte nėra itin aktualus.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	33	38	0

15.11.1. Oro taršos šaltiniai planuojamoje teritorijoje

Pagrindiniai oro taršos šaltiniai nagrinėjamoje teritorijoje bus vidaus degimo varikliais varomos transporto priemonės – lengvieji ir sunkieji automobiliai.

Iš automobilių transporto išsiskiriančių teršalų kiekiai priklausys nuo automobilių eismo intensyvumo gatvėje ir eismo sudėties (kokio tipo automobiliai važiuos, kiek bus sunkaus transporto). Automobilių eismo intensyvumas po kelio rekonstrukcijos bus apie 217 automobilių per parą (184 lengvosios ir 33 sunkiosios transporto priemonės).

15.11.2. Oro teršalų emisijų kiekiai išsiskiriantys iš vidaus degimo varikliais varomų automobilių

Aplinkos oro taršos skaičiavimas atliekamas pagal metodiką EMEP/EEA emission inventory guidebook 2019 (įrašyta į aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr.395 patvirtintą „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“, 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr.D1-378 redakcija). 1.A.3.b.i-iv Road transport 2019. Skaičiavimai atliekami pagal metodikoje pateikiamą apibendrintą skaičiavimo algoritmą Tier 1, paremtą teršalų kiekio apskaičiavimu pagal vidutinės kuro sąnaudas.

3 lentelė. Emisijos faktoriai EF

Taršos šaltinis	Kuro tipas	Kuro sąnaudos, g/km	CO, g/kg	NOx, g/kg
Sunkusis transportas	Dyzelinas	240	7,58	33,37
Lengvasis transportas	Dyzelinas	60	3,33	12,96
	Benzinas	70	84,7	8,73
	Dujos	57,5	84,7	15,20

4 lentelė. Kuro sąnaudų skaičiavimas pagal transporto tipą

Transporto tipas	Transporto priemonių skaičius per dieną, vnt.	Kuro tipas	Transporto priemonių skaičius pagal kuro tipą ¹	Vidutinis vienos transporto priemonės nuvažiuotas atstumas L, km	Visų transporto priemonių nuvažiuotas atstumas Lsum, km	Vidutinė kuro sąnauda s KSvid, g/km	Kuro sąnauda s, kg/d
Sunkusis	33	Dyzelinas	33	5,61	185,13	240	44,43
Lengvasis	184	Dyzelinas	129	5,61	722,57	60	43,35
		Benzinas	44	5,61	247,74	70	17,34
		Dujos	11	5,61	61,93	57,5	3,56

5 lentelė. Išmetami momentiniai ir metiniai teršalų kiekiai į aplinkos orą

Transporto priemonių tipas	Kuro tipas	CO		NO ₂	
		g/s	t/m	g/s	t/m
Sunkusis	Dyzelinas	0,0039	0,123	0,0029	0,092

¹ www.regitra.lt statistiniai duomenys.

Lengvasis	Dyzelinas	0,0017	0,053	0,0022	0,069
	Benzinas	0,0170	0,536	0,0001	0,002
	Dujos	0,0035	0,110	<0,0001	0,001
Viso					
Transportas	-	0,0261	0,822	0,0052	0,164

15.11.3. Aplinkos oro užterštumo prognozė

Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų sklaidos ir koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC – AERMOD – View“ (toliau – AERMOD). AERMOD programa yra skirta pramoninių ir kitų tipų šaltinių (kelių, geležinkelių) ar jų kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. Vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. Nr. AV – 200 įsakymu „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“ LR Aplinkos ministerija AERMOD įvardina kaip vieną iš modelių, kurie gali būti naudojami atliekant strateginę bei išsamų poveikio aplinkai bei sveikatos vertinimus.

Oro taršos modeliavimui naudoti šie duomenys ir parametrai:

- Plano duomenys. Taršos šaltinių bei privažiavimo kelių padėtis plane;
- Emisijų kiekiai. Momentiniai teršalų emisijų į aplinkos orą kiekiai;
- Sklaidos koeficientas (urbanizuota/kaimiška). Koeficientas nurodo, kokie šilumos kiekiai yra išmetami nagrinėjamoje teritorijoje;
- Rezultatų vidurkinimo laiko intervalas. Atliekant teršalų sklaidos modeliavimą nagrinėjamam objektui parinkti vidurkinimo laiko intervalai, atitinkantys konkrečiam teršalui taikomos ribinės vertės vidurkinimo laiko intervalams;
- Taršos šaltinių nepastovumo koeficientai. Koeficientai nurodo, ar taršos šaltinis teršalus į aplinką išmeta pastoviai ar periodiškai. Koeficientai nustatyti atsižvelgiant į planuojamą taršos šaltinių veikimo laiką;
- Meteorologiniai duomenys. Atliekant teršalų sklaidos matematinį modeliavimą konkrečiu atveju naudojamas arčiausiai nagrinėjamos teritorijos esančios hidrometeorologijos stoties penkerių metų meteorologinių duomenų paketas. Šiuo atveju naudoti Utenos hidrometeorologijos stoties duomenys;
- Receptorių tinklas. Teršalų koncentracijos skaičiuojamos užsiduotuose taškuose – receptoriuose. Bendras receptorių skaičius – 5169 vnt. Receptorių aukštis – 1,5 m virš žemės lygio;
- Procentiliai. Siekiant išvengti statistiškai nepatikimų koncentracijų „išsišokimų“, galinčių iškraipyti bendrą vaizdą, modelyje naudojami procentiliai. Šiuo atveju taikyta: azoto

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	35	38	0

dioksido NO₂ 1 val. periodo maksimalios koncentracijos skaičiavimuose – 99,8 procentilis;

- Foninė koncentracija. Vadovaujantis LR Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus įsakymu 2014 m. spalio 28 d. Nr. AV-347 dėl aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakymo Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“ pakeitimo, foninei taršai įvertinti buvo naudoti 2022 metų Utenos regiono, vidutinės metinės aplinkos oro teršalų kaimo foninių koncentracijų reikšmės (žiūr. 7 lentelę).

6 lentelė. Foninė koncentracija. Šaltinis: <http://aaa.lrv.lt>

Regionas	Teršalas ir jo koncentracija, µg/m ³	
	NO ₂	CO
Utenos	3,2	160,0

- Konversijos faktoriai. Lengvojo ir sunkiojo transporto išmetamas azoto dioksido (NO₂) kiekis išskaičiuotas iš bendro azoto oksidų (NO_x) kiekio pagal EMEP metodikas. Lengvasis transportas: dyzelis – 39 proc., benzinas – 3 proc., dujos – 5 proc., sunkusis dyzelinis transportas – 17 proc.

15.11.4. Oro teršalų modeliavimo rezultatai

Didžiausios gautos 1 val., 8 val. ir vidutinių metinių teršalų koncentracijų reikšmės lygintos su nustatytais jų ribinėmis aplinkos oro užterštumo vertėmis (8 lentelė).

7 lentelė. Teršalų ribinės vertės nustatytos žmonių sveikatos apsaugai

Teršalo pavadinimas	Periodas	Ribinė vertė, µg/m ³
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	10000
Azoto dioksidas (NO ₂)	1 valandos	200
	kalendorinių metų	40

Objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimo pažemio sluoksnyje rezultatai pateikiami 9 lentelėje. Detalūs oro taršos sklaidos žemėlapiai, parodantys prognozuojamą taršos sklaidą su foninėmis teršalų koncentracijomis, pateikti ataskaitos priede.

8 lentelė. Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė

Medžiagos pavadinimas	Ribinė vertė, µg/m³		Maksimali pažeminė koncentracija, µg/m³	Maksimali pažeminė koncentracija ribinės vertės dalimis
Su fonine tarša				
Anglies monoksidas (CO)	10000	8 val.	168,8	0,02
Azoto dioksidas (NO₂)	200	1 val.	4,9	0,03

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	36	38	0

Medžiagos pavadinimas	Ribinė vertė, $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Maksimali pažeminė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Maksimali pažeminė koncentracija ribinės vertės dalimis
	40	metų	3,39	0,09

15.11.5. Išvados

Atliktas teršalų sklaidos modeliavimas ir rezultatų analizė parodė, kad oro taršos atžvilgiu, reikšmingiausia išliks tarša azoto dioksidu, kurio koncentracija aplinkos ore gali siekti iki 0,03 RV (1 val.) ir iki 0,09 RV (metų). Tarša kitais teršalais, analizuojamoje teritorijoje, bus menka (iki 0,02 RV);

Leistinos teršalų koncentracijų ore ribinės vertės, įgyvendinus kelio rekonstrukcijos sprendinius, nebus viršijamos.

15.12. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas

Vadovaujantis projekto dalies prieduose pateiktu Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcijos raštu Nr. S2-2931 (pridedama) veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms „Natura 2000“ teritorijoms arba pagrindinėms teritorijų vertybėms dėl PŪV įgyvendinimo nenustatyta, nes:

1. reikšmingo saugomų rūšių trikdymo nebus;
2. planuojamas kelio rekonstrukcijos ruožas nepatenka į Natura 2000 teritoriją.

Planuojama ūkinė veikla („Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimas“) **nedarys reikšmingo poveikio** buveinių apsaugai svarbioms teritorijoms (BAST) „Grazutės regioninis parkas“ (kodas LTZAR0024) ir „Velniabalė“ (kodas LTZAR0022) ir šioje teritorijoje saugomoms gamtinėms vertybėms bei šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

15.13. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas

Vadovaujantis projekto dalies prieduose pateiktu Aplinkos apsaugos agentūros raštu Nr. (30-2)-A4E-11235, poveikio aplinkai vertinimo atlikimas nėra privalomas.

16. Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas

Elektromobilių prieigos remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ projekte nenumatomos.

17. Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus ir pagrindžiantys skaičiavimai

Nėra.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	37	38	0

18. Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape




Atlikus kelio rekonstravimą, cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančių veiksnių nebus arba visi reikiami duomenys ir skaičiavimai pateikti ir statybos užbaigimo procedūros etape atlikti šių laboratorinių matavimų nereikia.

19. Projektiniai pasiūlymai

Projektinių pasiūlymų prašymo registracijos IS „Infostatyba“ numeris ir data:
PSP-96-230509-00011 2023-05-09.

0577/179-RTDP-BD.BAR	Lapas	Lapų	Laida
	38	38	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2023-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
	PV		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendroji techninė specifikacija		Laida
					0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		DOKUMENTO ŽYMUO 0577/179-RTDP-BD.BST		Lapas 1
					Lapų 16

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Visi techninėse specifikacijose (TS) nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (toliau – EN) ir tarptautiniai standartai (toliau – ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiais, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiaverčiai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

Gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip per 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis TS nurodytų standartų.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	2	16	0

- sąlygas laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);

- statybos darbų žurnalą.

- Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviesti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio I-1495 aplinkai vertinimo įstatymas
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 521
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų D1-87 kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdant D1-193 statybos darbus, taisyklių"

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	3	16	0

- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83
- Dėl geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės 3-507

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	4	16	0

automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo

- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 08
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331: 2015
- Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai ST 188710638.01:2004

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti ypatingųjų statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla. Įmonei neturi būti iškelta bankroto byla arba inicijuotas bankroto procesas, iškelta byla dėl kvalifikacijos atestato sustabdymo, panaikinimo ar kitokio apribojimo.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	5	16	0

vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi fiziniai asmenys, turintys statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančius užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme. Statybos inžinieriaus išsilavinimas ir profesinė patirtis turi atitikti STR 1.02.01:2017 nurodytus reikalavimus.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

1. Statinio statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę.

2. Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

3. Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	6	16	0

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

1.5.1. Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Prieš pradedant statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00) ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalms ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas tu atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	7	16	0

veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

- užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis;
- užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietyje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones;
- pasirūpinti kad, statybvietyje būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys;
- pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimu ir apsauga;
- užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

1.5.2. Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietyje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietyje organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietyje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų

normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietyje ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietyje paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietyje. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietyje, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	8	16	0

žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius

Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia laikytis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimų.

Rangovas iš statyb vietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos projekte. Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas. Nugenėtų medžių šakos, skiedros, drožlės išvežamos į regionines atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles.

1.5.4. Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statyb vietės išvežtas. Laikinais šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora. Laikinais sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Paviršiuje reikia neleisti susidaryti velėnai.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	9	16	0

1.5.5. Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu).

Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	10	16	0

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto (techninio projekto, ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies) ekspertizė

Prieš statybos darbų pradžią papildoma projekto ar projekto atskirų konstrukcijų dalių ekspertizė neatliekama.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu): archeologiniai, geologiniai ir pan.

Archeologiniai ar papildomi geologiniai tyrimai statybos darbų metu nenumatomi. Rangovui matant būtinybę, Rangovo sąskaita gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai iki statybos darbų pradžios ir statybos metu

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio techniniu darbo projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomasias ekspertizės pastabas, patvirtintas reglamento nustatyta tvarka ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomosios ar kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalauti Užsakovas, turi būti atlikta Rangovo.

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams arba iškilus darbų apimtims, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui, organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis prižiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, Statytojo (užsakovo) atstovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepritariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	11	16	0

pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priežasčių aprašymus, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepritaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

2.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.

Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516:2015, STR 1.04.04:2017, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka.

Statytojui (užsakovui) perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta projekto kopija skaičius.

Projektuotojas sukurto (parengto) Projekto (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be atskiro Projektuotojo sutikimo Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį.

Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg, *.gif, *.tif, *.png“. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB; galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – docx, odt, xlsx, ods, pdf, tif, jpg, png.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	12	16	0

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminų, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklavimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	13	16	0

- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradedant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniam sulyginimui.

3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažeidimų, atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	14	16	0

3.8. Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas) (kai jis privalomas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	15	16	0

4.2. STATYBOS DARBŲ PRIĖMIMO TVARKA IR DOKUMENTAI

Atlikus kelio rekonstravimo darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą arba deklaraciją apie statybos užbaigimą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.


Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąraše išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

0577/179-RTDP-BD.BST	Lapas	Lapų	Laida
	16	16	0

Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas

Organizacijos ir padalinio pavadinimas	Atstovo pareigos	Atstovo vardas, pavardė	Suderinimo data	Suderintas dokumentas
AB „Telia Lietuva“ Tinklo resursų administravimo komanda	Inžinierius		2023-04-24	Projekto ER dalies Telekomunikacijų tinklo elementų apsaugojimo planas M 1:500 0577/179-RTDP-ER.BR-01
AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento Eismo saugos skyrius	Kelių eismo inžinierė		2023-05-05	Dangų, aukščių, eismo organizavimo planas M 1:500 0577/179-RTDP-S.BR-01
AB „Energijos skirstymo operatorius“	-		2023-07-20	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500 0577/179-RTDP-S.BR-02
AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Transporto infrastruktūros planavimo ir inovacijų departamento Eismo saugos skyrius	Projekto vadovas		2023-09-19	Projekto SO dalis
Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Panevėžio – Utenos teritorinis skyrius	Vyriausioji specialistė, pavaduojanti vedėją		2023-09-20	Projektas
Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija	Direktorė		2023-10-09	Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
27484	PV	A. Sirtautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Pritarimų, suderinimų sąrašas	
			Laida	
			0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		DOKUMENTO ŽYMUO 0577/179-RTDP-BD.PSS	
			Lapas	Lapų
			1	2

				reikšmingumo nustatymo forma
Aplinkos apsaugos agentūra	Direktoriaus pavadootoja		2023-11-07	Dėl numatomos planuojamos ūkinės veiklos atrankos poveikio aplinkai vertinimo būtinumo.
Zarasų rajono savivaldybės administracijos Statybos ir urbanistikos skyrius	Vedėjas		2024-01-23	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500 0577/179-RTDP- S.BR-02
AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos susirinkimas	Posėdžio pirmininkas		2024-03-06	Projektas
Zarasų rajono savivaldybės administracijos Kaimo plėtros skyrius	Technikė		2024-03-29	Projekto MS dalis

PRIEDAI

**PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENZIJUOTOS PROJEKTAVIMO
PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS**

- Autodesk AutoCAD
- Autodesk AutoCAD Civil 3D;
- Microsoft Word;
- Microsoft Excel;
- Sistela.

Statinio projekto vadovas _____ At. Nr. _____
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplexo pavadinimas:** Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 16,30 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektas.
- 5. Statybos rūšis:** Rekonstravimas.
- 6. Etapas:** Techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Kelio ruožas nuo 6,04 iki 11,65 km. Ruožo ribas tikslinti projektavimo metu. Projekto sprendiniai turi būti suderinti su rengiamo „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 0 iki 6,04 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto“ sprendiniais;
 - 11.2. kelio (gatvės) kategorija:* III. Kelio ženklus Nr. 550 / 551 „Gyvenvietės pradžia / pabaiga“ keisti į Nr. 612 / 613;

- 11.3. vieno lygio sankryžos:* Pertvarkyti 9,204 km esančią sankryžą. Parinkti ne mažiau kaip dvi sankryžos pertvarkymo alternatyvas;
- 11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* Numatyti aktualias pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros jungtis ties autobusų sustojimo aikštelėmis ir traukos objektais. Takus projektuoti vadovaujantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDT12.
- 11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis:* Nustatoma projektavimo metu;
- 11.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija:* Nustatoma projektavimo metu;
- 11.7. važiuojamosios dalies skersinis profilis:* 2,5 %;
- 11.8. dangos konstrukcijos klasė:* Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- 11.9. nuvažų skaičius:* Nustatoma projektavimo metu;
- 11.10. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:* Nustatoma projektavimo metu;
- 11.11. vandens pralaidos:* Esamų remontas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo ribos);
- 11.12. vandens nuleidimas nuo kelio:* Numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo sprendinius (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);
- 11.13. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta:* Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.14. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas:* Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.15. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės plotis, m:* Nustatoma projektavimo metu;
- 11.16. autobusų sustojimo aikštelių skaičius:* Esamos 4, įvertinti esamą būklę ir numatyti sprendinius projektavimo metu. Įvertinti maršrutus;
- 11.17. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius:* Numatyti projektavimo metu;
- 11.18. inžinerinės eismo saugos priemonės:* 1. priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
2. ruože esančias sankryžas projektuoti vadovaujantis „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01 rekomendacijomis.
- 11.19. apšvietimas:* Naujas kelio apšvietimas nenumatomas, tačiau jei projektuojamame ruože būtų nustatytos esamos pavienės apšvietimo lempos turi būti suprojektuotas jų atnaujinimas;
- 11.20. triukšmo mažinimo priemonės:* Vadovautis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018-06-21 d. įsakymo Nr. 3-300 21 punktu.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos; Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: 1. Techninė specifikacija;

2. Rengiamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 0 iki 6,04 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto sprendiniai. Teikiami kaip informacija dėl perkamo objekto apimties;

3. Kadastrinių matavimų bylos.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: Žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-4097-7910, 4400-3978-8835; inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-3900-9871.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**KRAŠTO KELIO NR. 179 DUSETOS–DEGUČIAI–DŪKŠTAS RUOŽO NUO
6,04 IKI 16,30 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ
PARENGIMAS IR PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, požstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrindai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vieta, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrindas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- 4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d.

įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas;

4.6. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. *Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;*

4.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujais ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.13. projektas turi būti parengtas ir pavišintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), *laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų*, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, *ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;*

4.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.16. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, *išskyrus išimtinis atvejus*, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju *sprendiniai, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus bei kt. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;*

4.17. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.18. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.19. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausančys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.20. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.21. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.22. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.x/sx formatu);

4.23. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.24. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.25. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.26. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.27. jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal techninės specifikacijos 4.21 papunkčio reikalavimus;

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.

Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo, šviesoforų ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartoja tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartoja tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

Teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

- 8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
- 8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
- 8.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;
- 8.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
- 8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami vadovaujantis LST 1331 standarto reikalavimais;
- 8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;
- 8.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

- 9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.
- 9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).
- 9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.
- 9.4. **Išilginis ir skersiniai profiliai**
Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.
Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- 1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausasienės, pralaidos ir kt.;
- 2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechanškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- 3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechanškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;

- mediena —įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

8.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

9.6. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.*

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Projektuojamame objekte esant saugotiniems medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius, projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

9.7. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.8. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų (planuojamos kai rekonstruojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas)

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Kelių direkcijos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“, kitais įstatyminiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąją praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

9.9. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio rekonstravimo sprendinių. Kelio rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

9.10. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:

https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto dangą ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto dangą projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingą, visais kitais – tipinės.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkiniai planai, teritorijų planavimo ir kiti dokumentai ir pateikta:

- nuovažos parametrai
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota)
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota)
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Susisteminta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Kelių direkcija.

10.2. Vandens pralaidos

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

10.3. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

10.4. Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė

1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba milteliniu būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1) Medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine;

- 2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
- 3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

11. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

11.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

11.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

11.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

11.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.

11.5. *Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per 10 d. d.*

11.6. *Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).*



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (1)

Pavadinimas: TU 179 rekonstravimui

Rinkmena: TU + TS.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
TU 179 rekonstravimui		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2022-02-28 17:08:16	TU-55		
Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
<div><div>Bylos (tomo) indeksai</div><div>Bylos (tomo) indeksas</div><div>6.149</div></div>	

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

UAB „Plentprojektas“

Gedimino per. 41/2-1, LT-01109 Vilnius

Įgaliojimas 2022 m. rugpjūčio mėn.

Sutartis Nr. S-812

Į 2022-08-11 Nr. 022/271

(gauta e. p. 2022-08-17)

Siunčiama e. p. [redacted]

SĄLYGOS PROJEKTAVIMUI DĖL ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ TINKLO APSAUGOJIMO (PERKĖLIMO)

2022-08-29 Nr. 3-I-0406/22

Statytojas (Užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, į. k. 188710638.

Statytojo (Užsakovo) adresas: J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius.

Objekto pavadinimas ir vieta: Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas, ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

1. Reikalavimai tinklo elementų apsaugojimui.

Statytojas (Užsakovas) privalo suprojektuoti ir apsaugoti planuojamoje statybvietėje šiuos Telia Lietuva, AB priklausančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus:

- 1.1. Ryšių kabelius išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu sudedamu vamzdžiu KH06110/BA. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniame kaip 0.7 m gylyje (apsauginio vamzdžio viršus) nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniui gyliui, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas;
- 1.2. Jeigu bus rekonstruojami/gilinami grioviai šalia rekonstruojamo kelio, ryšių kabelius, paklotus per kelią/griovius, įgilinti iki 1 m nuo griovio dugno, 0.5 m gylyje uždengti betonine apsaugine plokšte. Suprojektuoti ir įrengti įduras ryšių kabeliams, jeigu neužtenka esamo ryšių kabelio įgilinimui;
- 1.3. Kelio krašto bortinį akmenį lygiagrečiai elektroninių ryšių kabeliams projektuoti ir įrengti ne mažesniame kaip 50 cm atstume horizontalioje plokštumoje nuo elektroninių ryšių kabelių;
- 1.4. Į statybos darbų zoną patenkančias elektroninių ryšių (telekomunikacijų) spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti);
- 1.5. Nesant galimybės išsaugoti (apsaugoti) ryšių tinklo elementų, suprojektuoti ir atlikti elektroninių ryšių tinklo elementų perkėlimą.

2. Reikalavimai tinklo elementų perkėlimui (iškėlimui).

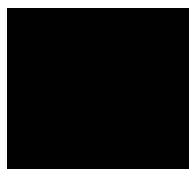
Statytojas (Užsakovas) privalo suprojektuoti ir perkelti iš planuojamos rekonstravimo darbų zonos ar perstatyti naujai šiuos Telia Lietuva, AB priklausančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus kelio Nr. 179 ir kelkraščių rekonstravimo metu:

- 2.1. Ryšių kabelius perkelti, jeigu jie patenka po rekonstruojamą keliu ir trukdo rekonstravimo sprendinių įgyvendinimui ;
- 2.2. Ryšių kabelių dėžutes/stulpelius perkelti, jeigu jie trukdo rekonstravimo sprendinių įgyvendinimui;
- 2.3. Konkretūs kabelių tipai/markės, porų/optinių skaidulų skaičius bus pateiktas, jeigu projektavimo ar statybos metu paaiškės, kad būtina juos perkelti;

3. Bendrieji reikalavimai.

- 3.1. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementų perkėlimo darbus, vadovaudamasis LR Elektroninių ryšių įstatymo Šeštojo skirsnio 42 straipsnio 2 punktu ir šiais reikalavimais, Statytojas (Užsakovas) turi atlikti savo lėšomis. Dėl perkėlimo sąlygų nustatymo Statytojas (Užsakovas) iki projekto suderinimo turi pasirašyti sutartį su Telia.
- 3.2. Tinklo elementų perkėlimo/apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus. Šviesolaidinio tinklo movų montavimo/perjungimo darbus gali atlikti įmonės turinčios teisę būti ypatingo statinio statybos rangovu elektroninės ryšių infrastruktūros inžinieriniuose statiniuose ir turinčios darbo patirtį dirbti su Telia šviesolaidiniais kabeliais .
- 3.3. Vykdam projektavimą, tinklo įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“.
- 3.4. Statytojas (Užsakovas) ne vėliau kaip prieš 25 dienas iki kabelių perjungimo darbų vykdymo pradžios pateikia kabelių perjungimo grafiką Tinklo resursų administravimo komandai ir suderina perjungimo laiką, Panevėžys, Respublikos g. 58, tel. (8 45) 500728.
- 3.5. Projektą derinti Tinklo resursų administravimo komandoje. Respublikos g. 58, Panevėžys tel. (8 45) 500807, mob. 8 610 40652.
- 3.6. Tinklo elemento perkėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal suderintą projektą ir darbų atlikimo vietoje esant jo įgaliotam Techninės priežiūros atstovui (UAB Lantel). Atstovą kviešti tel. 1816 (techninės priežiūros paslauga yra mokama) .
- 3.7. Perkeltas tinklo elementas gali būti perduodamas naudojimui tik pateikus perkeltą elemento pripažinimo tinkamu naudoti komisijai požeminių tinklų bei komunikacijų geodezinę nuotrauką, suderintą TIIS paslaugoje, ir patikslintą projektą bei dokumentus, įrodančius, perkeltų elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementų atitikimą elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo statybos taisyklių reikalavimams. Gauti pažymą iš Telia Lietuva, AB apie kokybišką darbų atlikimą.
- 3.8. Perkeliamas elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementas yra ir po perkėlimo lieka Telia nuosavybe. Perkėlimo darbai nuosavybės teisės į elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementą nekeičia.
- 3.9. Visus elektroninių ryšių tinklo elementų apsaugojimo/perkėlimo sprendinius detalizuoti projekte ir aprašyti aiškinamajame rašte.

Tinklo resursų administravimo 3 komanda
vyresnysis inžinierius



_____, tel. _____

Originalas nebus siunčiamas

ZARASŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
(Savivaldybės pavadinimas)

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

2022-09-15 Nr. 46-65 (39.12)
Zarasai

Krašto kelio Nr. 176 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km ir ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas
(statinio pavadinimas)

UAB „Pletprojektas“
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Iškelti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
2. Pertvarkyti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
3. Įrengti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m. rugsėjo 9 d. įsakymu

Nr.3D-673 „Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje projektuoti išdavimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka rengiant projektą išsaugoti esančius melioracijos statinius pagal galiojančius techninius reikalavimus, kad nebūtų pažeisti gretimų melioruotos žemės sklypų naudotojų interesai ir užtikrintas vandens nuleidimas nuo sausinamų plotų, 18.2. punktu melioracijos statinius, kurių iškelti į kitą vietą 4 priede reikalaujamais atstumais iki projektuojamų statinių nėra galimybės, pertvarkyti taip, kad jų konstrukcijos būtų patvarios, ilgaamžės ir jų priežiūrai nereikėtų atlikti žemės kasimo darbų. Drenažo rinktuvams naudojami aukšto atsparumo gniuždymui plastikiniai, gelžbetoniniai ir kitokie vamzdžiai. Jų priežiūrai rengiami kontroliniai šuliniai. Nurodyto kelio ruože nuo 6,04 iki 11,65 km Vencavų kadastro vietovė melioracijos projektai Nr.4-1976, 8-1982, nuo 11,65 iki 16,30 km Degučių kadastro vietovė melioracijos projektas Nr.4-1979, Rekonstruojamuose kelio ruožuose melioracijos statiniai nuosavybės teise pagal Melioracijos įstatymo 3 straipsnio 1 dalį priklauso žemės sklypų savininkams ir pagal 3 straipsnio 2 dalį priklauso valstybei.

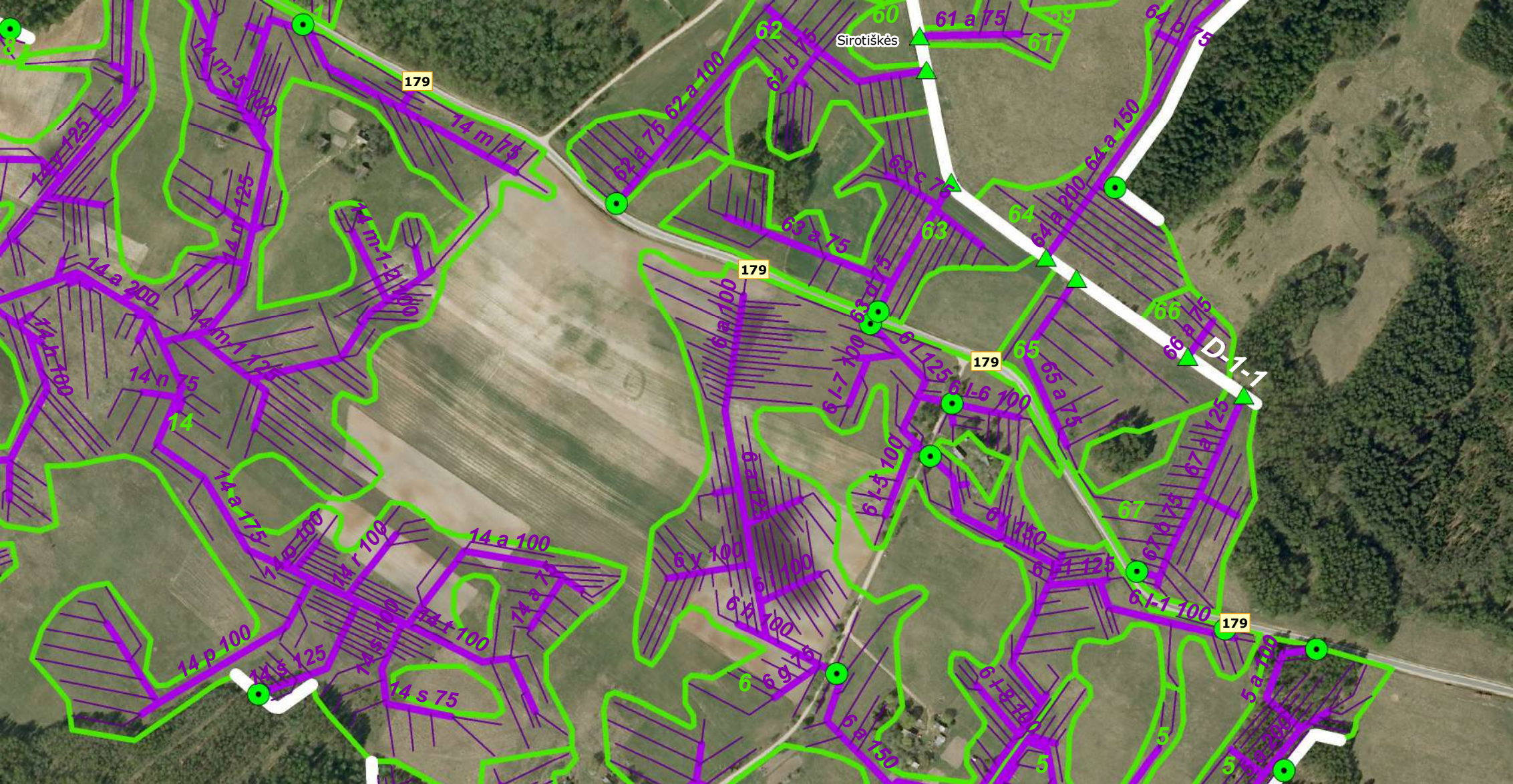
4.1. Melioracijos statinių projektinę dokumentaciją suderinti su Zarasų rajono savivaldybės administracijos Kaimo plėtros skyriumi, paliekant vieną egzempliorių.

4.2. Įvykdžius darbus Kaimo plėtros skyriui pateikti paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų projekto planinę medžiagą.

5. Techninių sąlygų galiojimo laikas – 5 metai, jei statybą leidžiantis dokumentas negautas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, techninės sąlygos galioja iki statybos užbaigimo procedūrų dienos.

Kaimo plėtros vedėja





ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK23-22330

Parengta: 2023-03-22,
Galioja iki: 2024-03-22

Klientas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., [redacted], [redacted]

Objekto pavadinimas: Kabelio perkėlimas į kitą vietą

Objekto adresas: Navikų k., Dusetų sen., Zarasų r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N7322330

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 23-22330 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklų-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna <http://www.eso.lt/savitarna>, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 6/10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%).

Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/namams/elektra/paslaugos/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius https://www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.html.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis https://www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/fast-track-modelis.html.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

- 4.1. Esamą 0,23 kV oro liniją L-100 iš transformatorinės Ds-303, patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančią normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
- 4.2. Esamą 0,4 kV oro liniją L-100 iš transformatorinės Ds-321, patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančią normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
- 4.3. Esamą 10 kV oro liniją L-316 iš Dusetų TP patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančią normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
- 4.4. Esamą 0,4 kV kabelių liniją DS321-300 rekonstruojamo kelio zonoje ir susikirtimo vietose su požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.
- 4.5. Esamą 0,4 kV oro liniją L-300 iš transformatorinės Ds-320, patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančią normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
- 4.6. Esamą 10 kV oro liniją L-504 iš Antalieptės TP patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančią normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
- 4.7. Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK23-22330

Parengta: 2023-03-22,
Galioja iki: 2025-03-22

Klientas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., [redacted], [redacted]

Objekto pavadinimas: Kabelio perkėlimas į kitą vietą

Objekto adresas: Navikų k., Dusetų sen., Zarasų r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N7322330

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 23-22330 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklų-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna <http://www.eso.lt/savitarna>, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 6/10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%).

Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/namams/elektra/paslaugos/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius https://www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.html.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove sudertą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_fast-track-modelis https://www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/fast-track-modelis.html.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimų linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

- 4.1. Esamą 0,23 kV oro liniją L-100 iš transformatorinės Ds-303, patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančią normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
- 4.2. Esamą 0,4 kV oro liniją L-100 iš transformatorinės Ds-321, patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančią normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
- 4.3. Esamą 10 kV oro liniją L-316 iš Dusetų TP patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančią normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
- 4.4. Esamą 0,4 kV kabelių liniją DS321-300 rekonstruojamo kelio zonoje ir susikirtimo vietose su požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.
- 4.5. Esamą 0,4 kV oro liniją L-300 iš transformatorinės Ds-320, patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančią normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
- 4.6. Esamą 10 kV oro liniją L-504 iš Antalieptės TP patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančią normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.
- 4.7. Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimų linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m.

d. Nr. VK-

Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2023 m. balandžio 5 d. 14:00 val., nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

**Vertinimo komisijos
pirmininkė:**

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė

**Vertinimo komisijos
sekretorė:**

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė

**Kiti vertinimo
komisijos nariai:**

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė

Kiti posėdžio dalyviai:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus vadovė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė

VG TU APF Kelių tyrimo instituto atstovė

UAB „Plentprojektas“ atstovai:

DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,040 km iki 11,650 km projekto kelių saugumo auditas (auditorius – VG TU APF Kelių tyrimo institutas, projek-

tuotojas – UAB „Plentprojektas“).

SVARSTYTA.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,040 km iki 11,650 km reikšmės projekto kelių saugumo auditas.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1;
 - 1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2;
 - 1.3. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3;
 - 1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4;
 - 1.5. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5. Projektuotojams papildomai pavesta patikrinti matomumo sąlygas sankryžoje ir pagal tai nustatyti poreikį dėl sferinio veidrodžio įrengimo;
 - 1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;
 - 1.7. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7. Projektuotojams pavesta parinkti III sankryžos alternatyvą su saugos salelėmis. Sankryžos parametrus parinkti pagal R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ rekomendacijas;
 - 1.8. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8;
 - 1.9. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9;
 - 1.10. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10;
 - 1.11. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 11;
 - 1.12. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 12. Projektuotojams papildomai pavesta įvertinti technines galimybes didinti horizontalių ir vertikalinių kreivių spindulius dėl leistino važiavimo greičio padidinimo;
 - 1.13. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 13.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartį. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui ([eismo.sauga@lakd.lt.](mailto:eismo.sauga@lakd.lt)). Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartį, siųsti derinti [eos@lakd.lt.](mailto:cos@lakd.lt)

Vertinimo komisijos pirmininkė



Vertinimo komisijos sekretorė





KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **KRAŠTO KELIO NR. 179 DUSETOS–DEGUČIAI–DŪKŠTAS
RUOŽO NUO 6,04 IKI 11,65 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

Kelių tyrimo instituto direktorius

Temos vadovas

(vardas, pavardė, parašas)

(vardas, pavardė, parašas)

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas: Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

Kelių saugumo audito etapas: projekto rengimo.

Kelių saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“.

Auditorius: VILNIUS TECH APF Kelių tyrimo institutas.

Kelių saugumo auditą atliko:

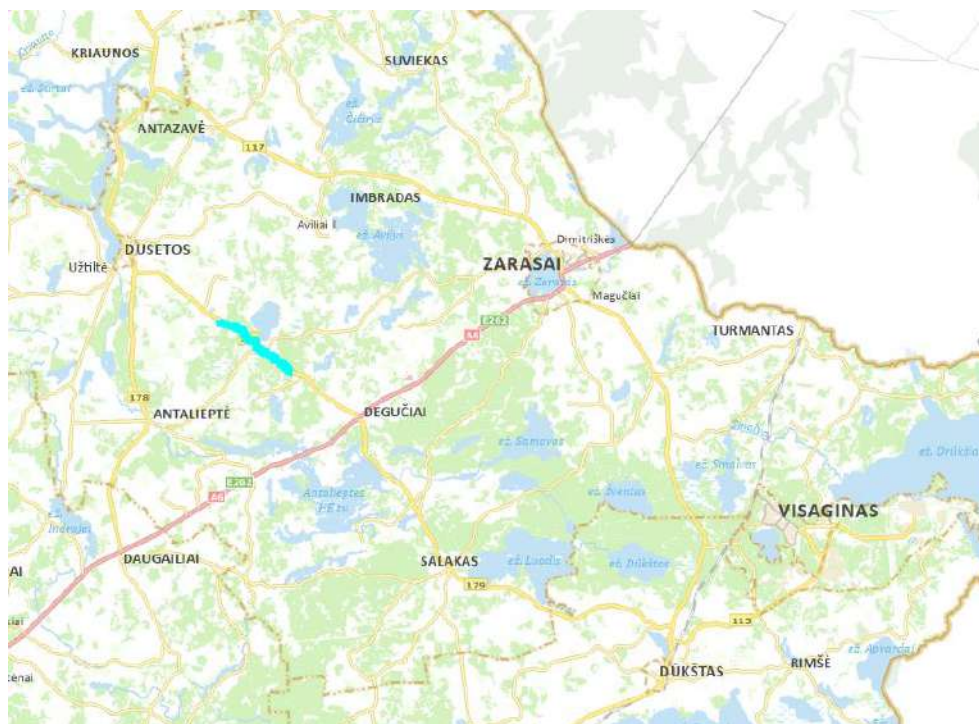
Kelių saugumo audito vadovas: [redacted] (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. [redacted])

Kelių saugumo audito grupės nariai: [redacted] [redacted] (kelių saugumo auditoriaus pažymėjimo Nr. [redacted])

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2023-03-16.

Bendrieji duomenys apie audituojamą objektą ir jo aplinką:

- audituojamas kelio ruožas yra Zarasų raj.;
- kelio techninė kategorija – III;
- važiuojamosios dalies plotis – 3,0-3,5 m;
- šalia audituojamo kelio ruožo yra miškai, krūmai, pavieniai medžiai, pievos, dirbamos žemės, gyvenamosios paskirties pastatai;
- leistinas transporto priemonių greitis audituojamame kelio ruože – 50-70 km/h;
- audituojamame kelio ruože yra 4 maršrutinio transporto priemonių stotelės;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Audituojamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatyti sprendiniai:

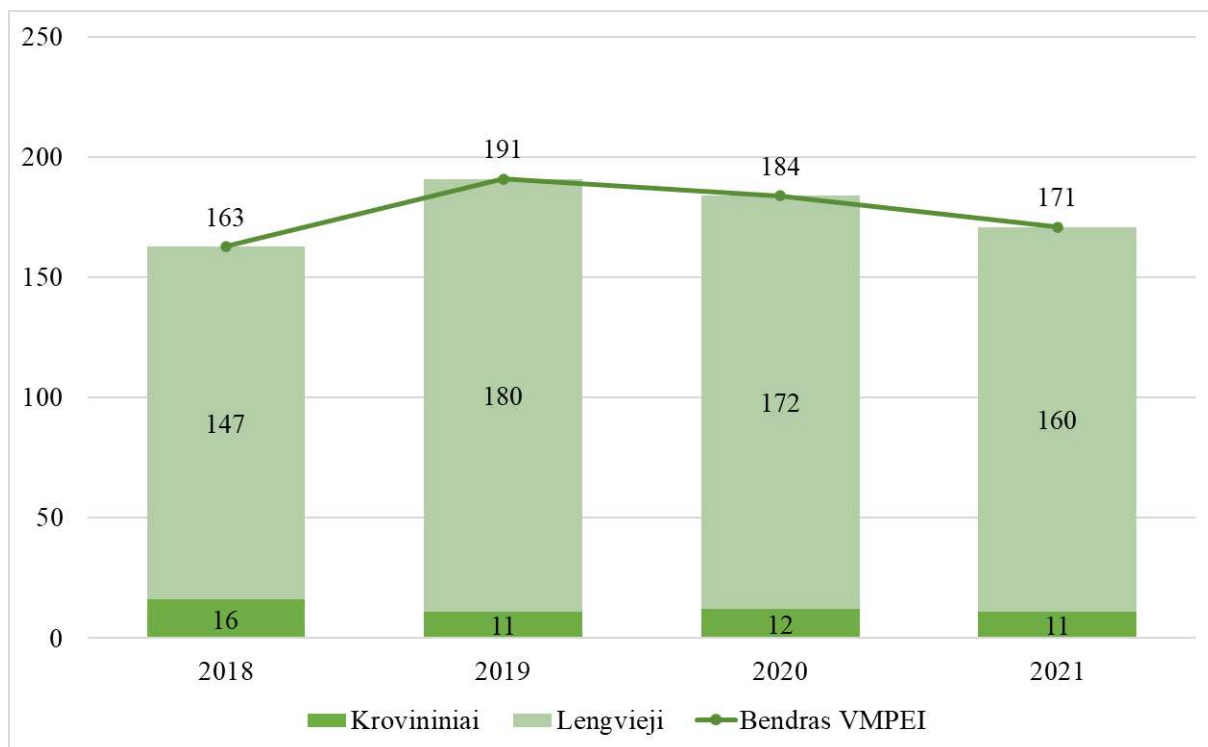
- važiuojamosios dalies plotis – 8,0 m;
- eismo juostų skaičius – 2;
- eismo juostų plotis – 3,5 m;
- numatyta įrengti 2 maršrutinio transporto priemonių stoteles;
- leistinas transporto priemonių greitis – 40-70 km/h.

Eismo įvykių duomenys

Audituojame kelio ruože per 2018–2021 metais įskaitinių eismo įvykių nebuvo užfiksuota.

Eismo intensyvumas

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas 7,2 km esančiame eismo intensyvumo apskaitos poste, 0,000–16,339 km ruože, 2022 metais VMPEI buvo 171 transporto priemonės per parą, iš jų krovininių automobilių – 11 aut./parą (6,43 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 179 (matavimo posto vieta – 7,20 km, ruožas 0,000 km – 16,339 km)

2. KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 1

Svarbos laipsnis: aukštas

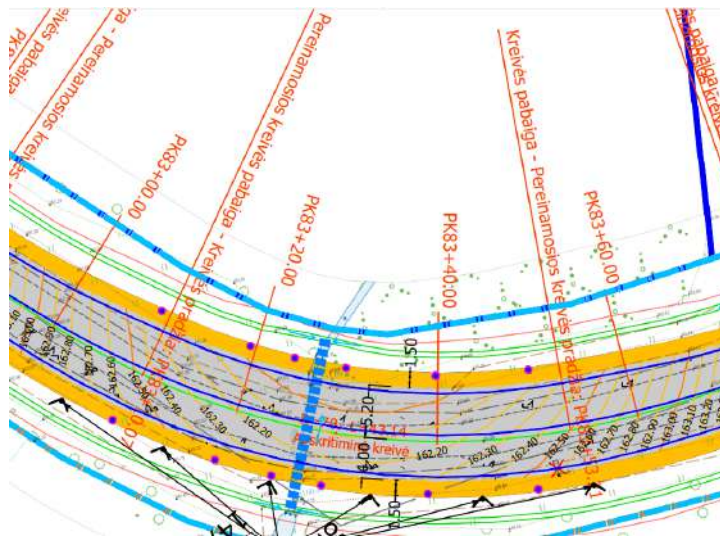
Vieta: projektuojamas kelio ruožas

Trūkumas:

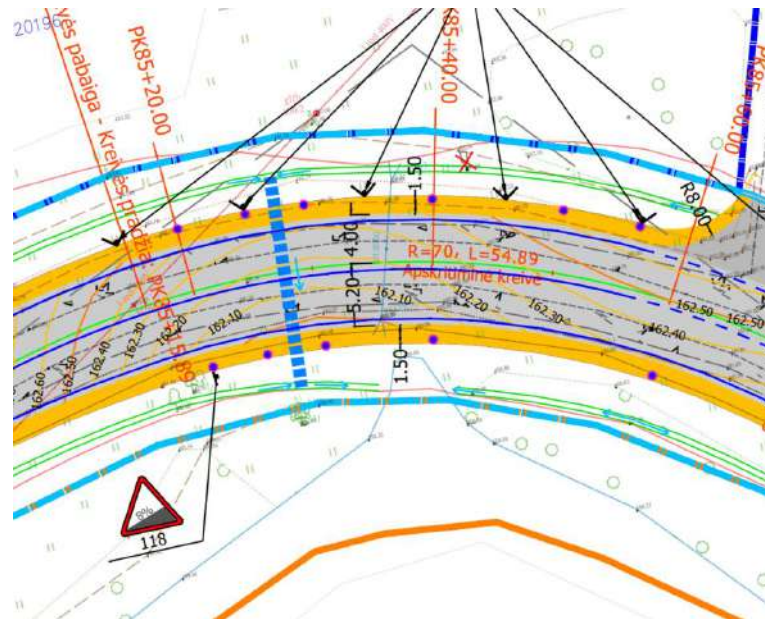
kai kuriose pavojingose vietose nėra numatyta įrengti apsauginių kelio atitvarų.

Pavyzdžiui:

- ties pelke Pk 83+40:



- ties vandens telkiniu Pk 85+40:



- projekto sprendiniuose nedetalizuojami projektuojamų apsauginių kelio atitvarų parametrai, t. y. veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis;
- projekto sprendiniuose nepateikti pjūviai, kuriuose būtų pateiktas atstumas tarp važiuojamosios dalies ir kelio apsauginio atitvaro.

Trūkumo poveikis eismo saugumui:

- nenumatant apsauginių kelio atitvarų pavojinguose vietose (ties vandens telkiniais, aukštais šlaitais ir pan.), galimos skaudžios eismo įvykių pasekmės, jeigu transporto priemonės nuvažiuotų nuo kelio važiuojamosios dalies;
- įrengus netinkamų parametrų apsauginius kelio atitvarus, jie gali neatlikti savo funkcijos, pavyzdžiui, nesulaikys nuvažiavusios nuo kelio važiuojamosios dalies transporto priemonės, todėl padidėja eismo įvykių su skaudžiomis pasekmėmis rizika;
- tokiu atveju, jeigu apsauginis atitvaras yra numatytas per arti važiuojamosios dalies yra rizika, kad pravažiuojanti transporto priemonė jį kliudys, pavyzdžiui, esant slidžiai dangai transporto priemonei tapus nevaldoma.

Pasiūlymai:

- **siūlome** pavojinguose vietose (kai numatomi aukštesni kaip 3 m pylimų šlaitai, kurie yra statesni kaip 1:3, ties gilesniais kaip 1 m vandens telkiniais, upių, upelių vagos stačiais šlaitais ir t.t.) ir jų prieigose numatyti apsauginius kelio atitvarus;
- **siūlome** parinkti tinkamų parametrų apsauginius kelio atitvarus, t. y. apsauginių atitvarų veikimo pločio klasė, sulaikymo lygis bei smūgio stiprumo lygis turi būti parinkti pagal KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- **siūlome** aiškiai detalizuoti visus sprendinius bei įvertinti reikiamus gabaritus.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 2

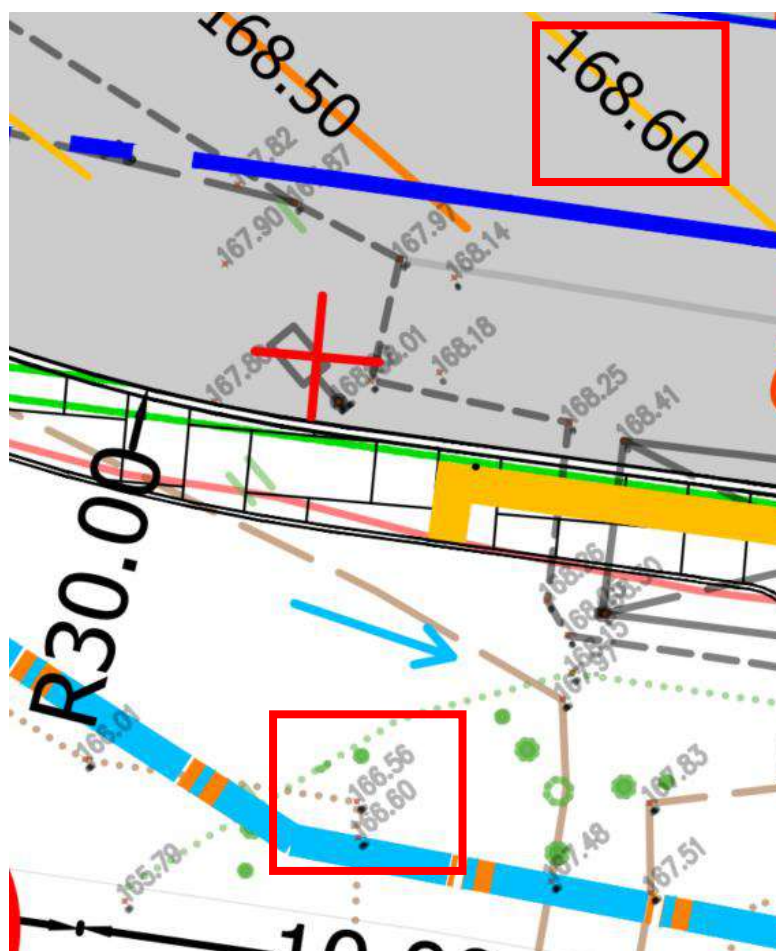
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: šaligatviai

Trūkumas:

vietomis tikėtina bus aukšti šlaitai, tačiau nėra numatyta įrengti pėsčiųjų tvorelių.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl nenumatytų pėsčiųjų tvorelių galimi pėsčiųjų sužeidimai nukritus nuo aukšto šlaito.

Pasiūlymai:

siūlome įvertinti pėsčiųjų tvorelių įrengimo poreikį (vietose, kuriose yra aukštesni kaip 1,5 m pylimai arba šalia yra gilesni kaip 1,0 m vandens telkiniai).

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilès numeris: 3

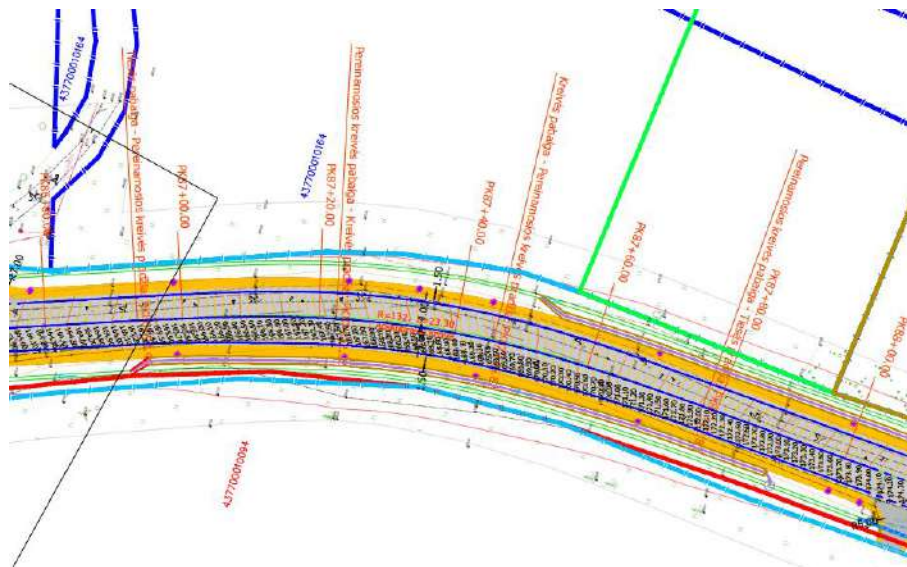
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: mažo spindulio horizontaliosios kreivės

Trūkumas:

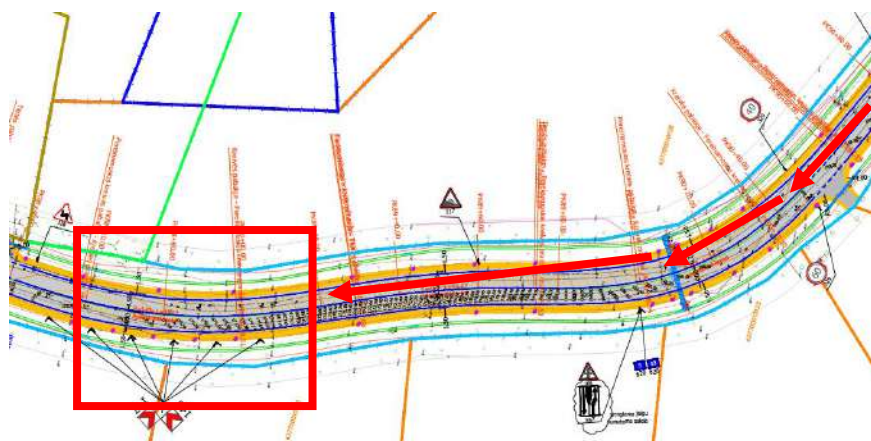
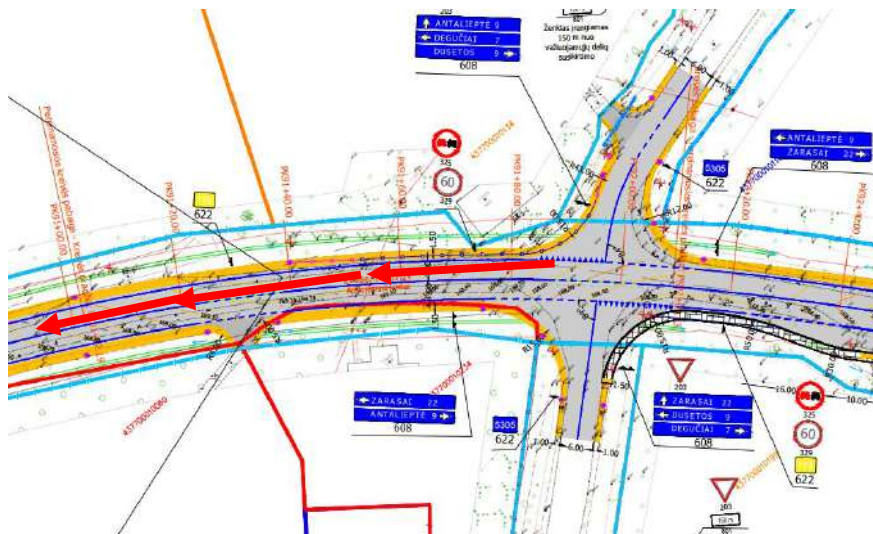
- ties kai kuriomis mažo spindulio horizontaliosiomis kreivėmis nėra numatyta įrengti kelio ženklų segmentų Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“;

Pavyzdžiui:



- ties kai kuriomis mažo spindulio kreivėmis nėra numatyta įrengti kelio ženklų Nr. 113 „Vingis į dešinę“ ir Nr. 114 „Vingis į kairę“.

pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

aiškiai neinformavus transporto priemonių vairuotojų apie staigų kelio trajektorijos pasikeitimą ir esant tamsiam paros metui arba blogoms meteorologinėms sąlygoms, mažo spindulio horizontalioji

kreivė vairuotojams gali būti netikėta. Vairuotojai iš anksto neįvertinę situacijos gali nesuvaldyti transporto priemonės, todėl padidėja eismo įvykių tikimybė.

Pasiūlymai:

- tam, kad transporto priemonių vairuotojai būtų aiškiai informuoti apie kelio trajektorijos pasikeitimus, **siūlome** staigių ir nesaugių horizontaliųjų kreivių ribose numatyti kelio ženklų segmentus Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“;
- ties vingiais, kuriose yra blogas matomumas, **siūlome** įrengti kelio ženklus Nr. 113 „Vingis į dešinę“, Nr. 114 „Vingis į kairę“, Nr. 115 ir Nr. 116 „Vingiai“, atitinkamai pagal poreikį.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumu apibūdinimas

Eilès numeris: 4

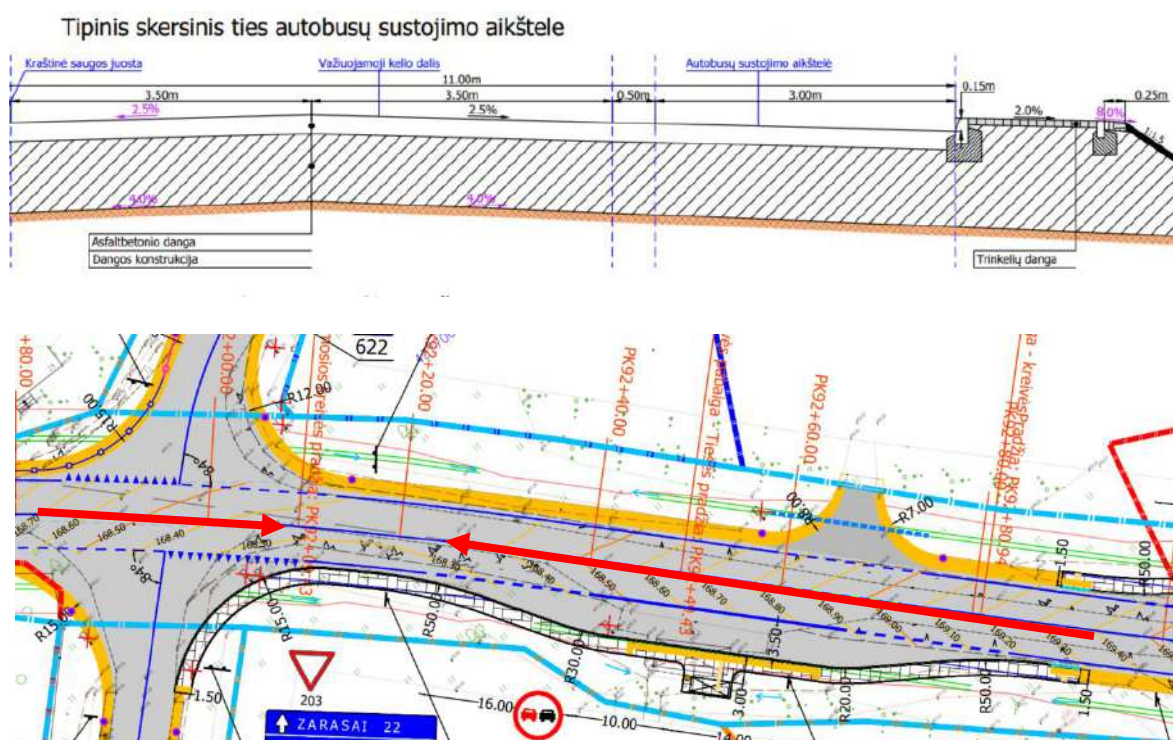
Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: maršrutinio transporto priemonių stotelės

Trūkumas:

nėra numatyti tinkami paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendiniai.

Pavyzdžiui:



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

galimi eismo įvykiai dėl transporto priemonės nesuvaldymo, esant slidžiai kelio dangai, ypač apledėjus. Taipogi, gali sukelti nepatogumų greta važiuojantiems dviratininkams ir einantiems pėstiesiems, kadangi transporto priemonė važiuodama per gilesnę balą gali juos aptaškyti.

Pasiūlymai:

siūlome numatyti tinkamus paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendinius.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

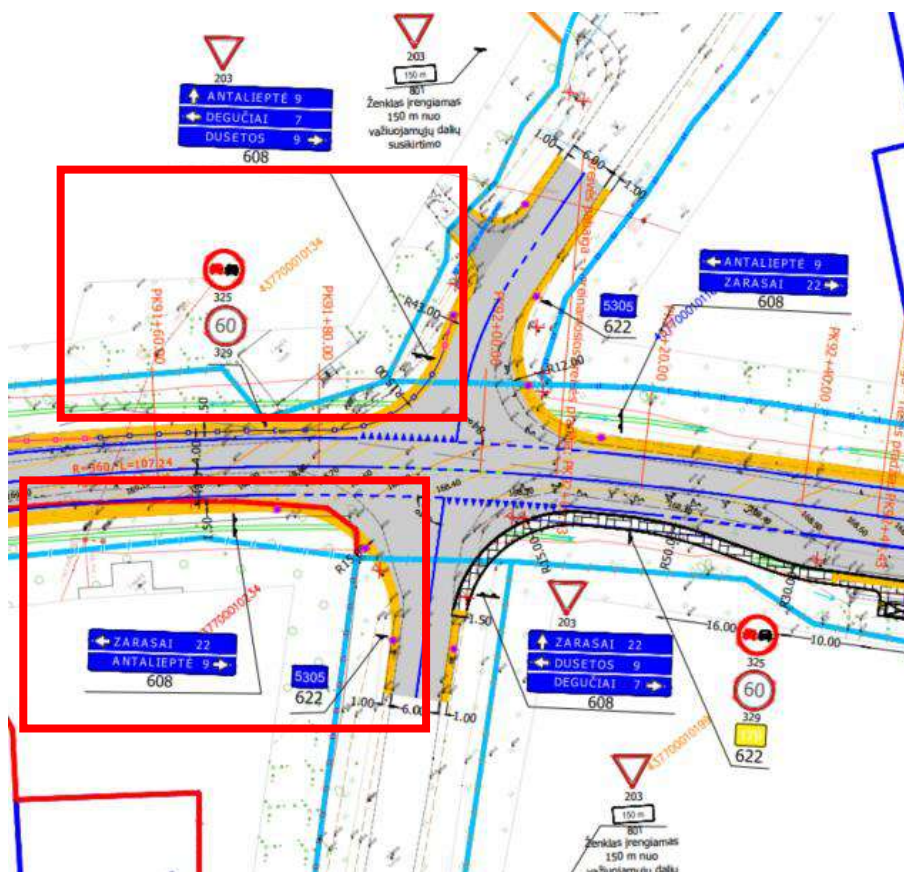
Eilės numeris: 5

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: sankryža ~Pk 92+20

Trūkumas:

sankryžos šalutiniuose keliuose apribotas abipusis matomumas dėl šalia sankryžos esančių medžių, krūmų, tvoros ir pastatų.





Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl apriboto abipusio matomumo padidėja rizika eismo įvykių su skaudžiomis pasekmėmis tuo atveju, jeigu iš šalutinio kelio išvažiavusios transporto priemonės nepraleistų pagrindiniu keliu važiuojančių transporto priemonių.

Pasiūlymai:

- **siūlome** vietoj projektuojamų kelio ženklų Nr. 203 „Duoti kelią“ numatyti kelio ženklus Nr. 204 „Stop“, o vietas, kuriose vairuotojas privalo sustoti ir duoti kelią kertamu keliu važiuojančioms transporto priemonėms, paženklinti horizontaliuoju ženklinimu Nr. 1.11 „Stop“.
- **rekomenduojame** sankryžoje įvertinti sferinio veidrodžio poreikį tam, kad vairuotojams būtų geriau matoma esama situacija pagrindiniame kelyje.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

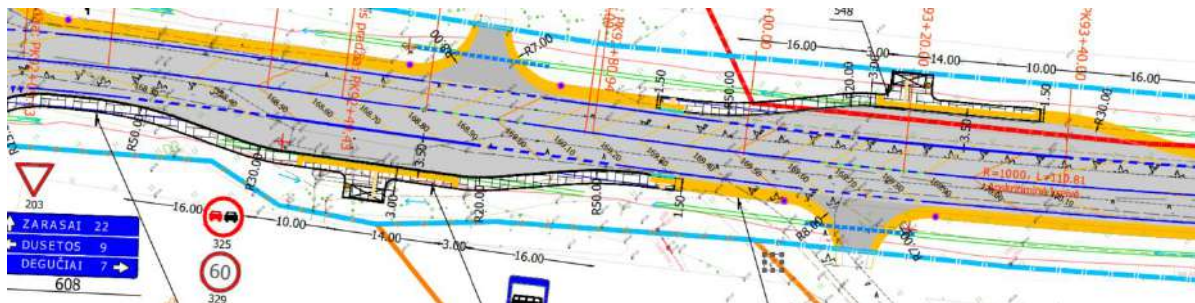
Eilės numeris: 6

Svarbos laipsnis: aukštas

Vieta: nežymėta perėja ties ~Pk 93+00

Trūkumas:

- ribotas matomumas ties nežymėta perėja dėl vingiuotos trasos;
- apribotas matomumas dėl sustojusių maršrutinio transporto priemonių stotelėse;



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

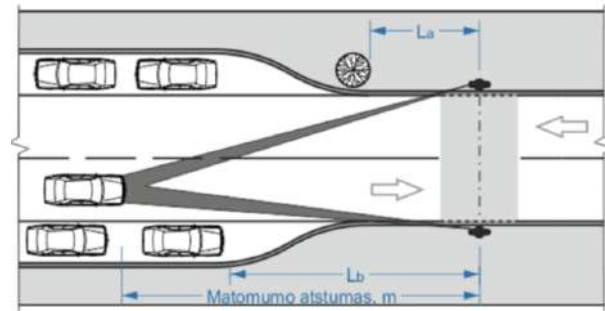
galimi skaudūs eismo įvykiai, kai staigiai važiuojamojoje dalyje pasirodžius pažeidžiamiems eismo dalyviams, transporto priemonių vairuotojai gali nespėti laiku sustoti. Atitinkamai, pažeidžiamiems

eismo dalyviams gali būti sudėtingiau įvertinti eismo sąlygas, todėl gali ne laiku išeiti į kelio važiuojamąją dalį.

Pasiūlymai:

siūlome nežymėtą perėją/stoteles numatyti kitoje vietoje užtikrinant tinkamas matomumo sąlygas.

Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

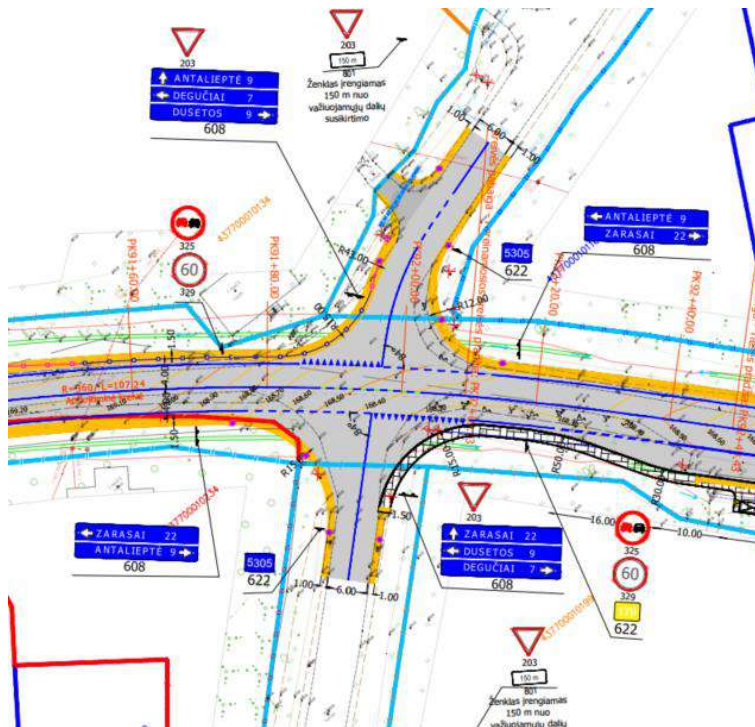
Eilės numeris: 7

Svarbos laipsnis: vidutinis

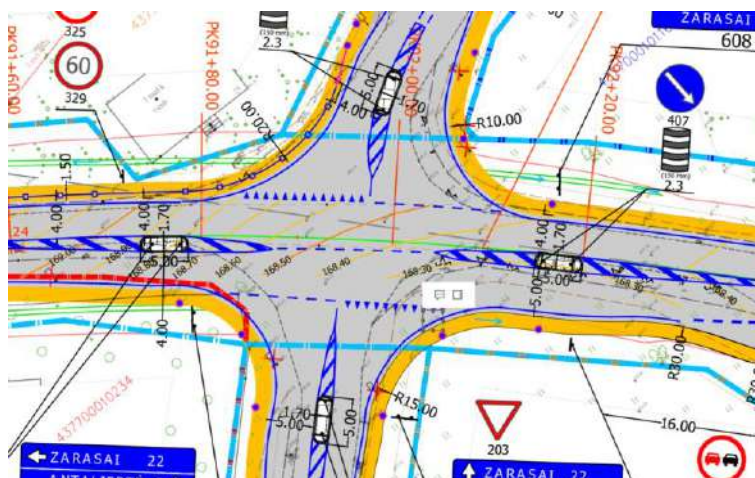
Vieta: sankryžos ~Pk 92+20 pateiktų alternatyvų vertinimas

Trūkumas:

- I alternatyvoje nėra numatyta įrengti iškiliųjų saugos salelių;



- II alternatyvoje šalutiniuose keliuose numatyto saugos salelės yra per toli nuo važiuojamosios dalies susikirtimo.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

neįrengus iškiliųjų saugos salelių arba įrengus netinkamai, važiuojamoji dalis vizualiai atrodys platesnė bei lems chaotišką manevravimą prieš pat važiuojamųjų dalių susikirtimą.

Pasiūlymai:

- **siūlome** numatyti sankryžoje iškilias saugos saleles, t. y. pasirinkti II sankryžos pertvarkymo alternatyvą;
- **siūlome** iškilias saugos saleles šalutiniuose keliuose numatyti kuo arčiau važiuojamųjų dalių susikirtimo.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

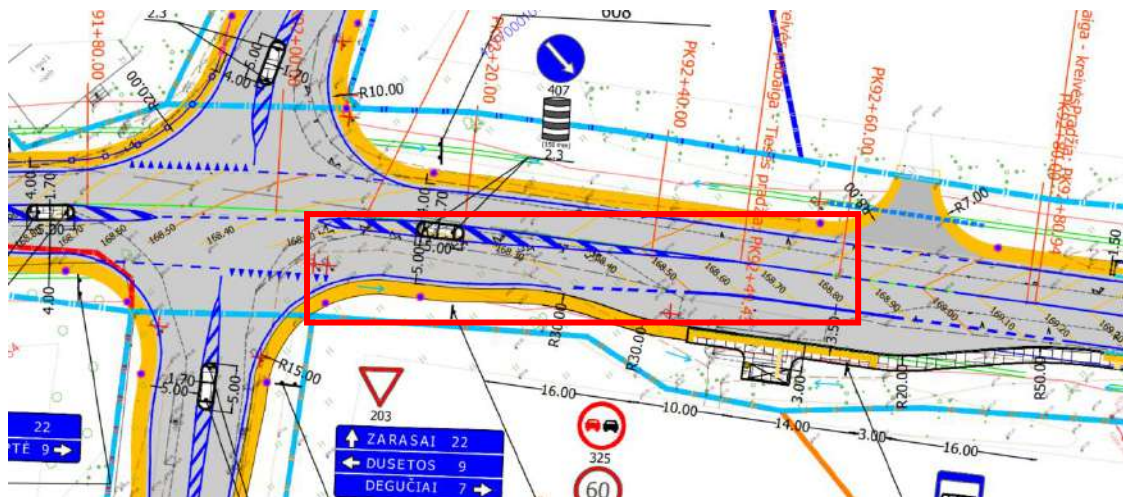
Eilės numeris: 8

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: antrasis Pk 92+00 sankryžos pertvarkymo variantas

Trūkumas:

nesklandi transporto priemonių važiavimo trajektorija.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

tikėtinas chaotiškas transporto priemonių eismas, transporto priemonės tikėtina važiuos per maršrutinių transporto priemonių stotelės įvažą bei per kelkraštį. Galimi nuvažiavimai nuo kelio arba susidūrimai.

Pasiūlymai:

siūlome numatyti eismo juostą sklandesnę, pakoreguojant maršrutinio transporto priemonių stotelės vietą/konfigūraciją.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

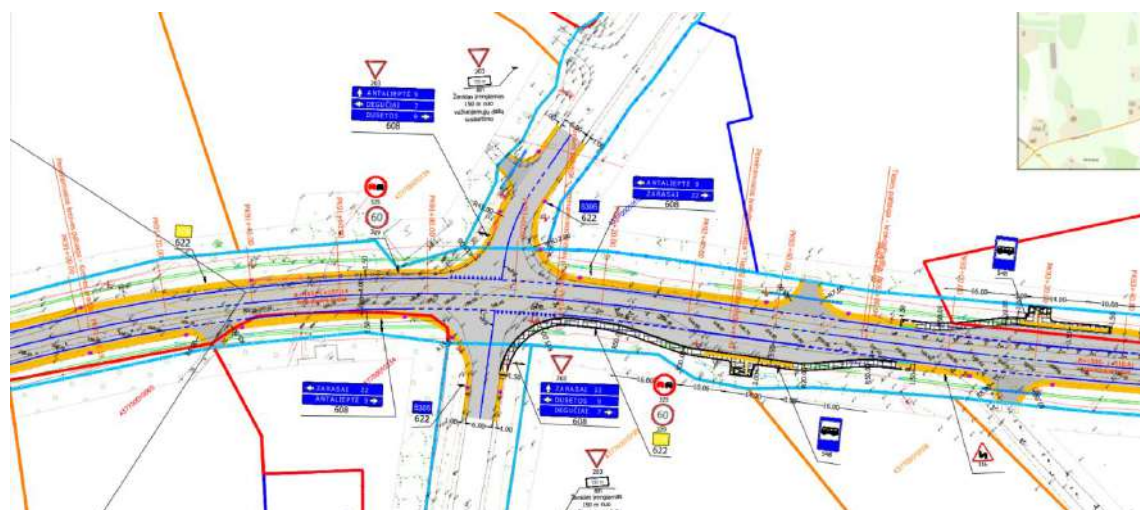
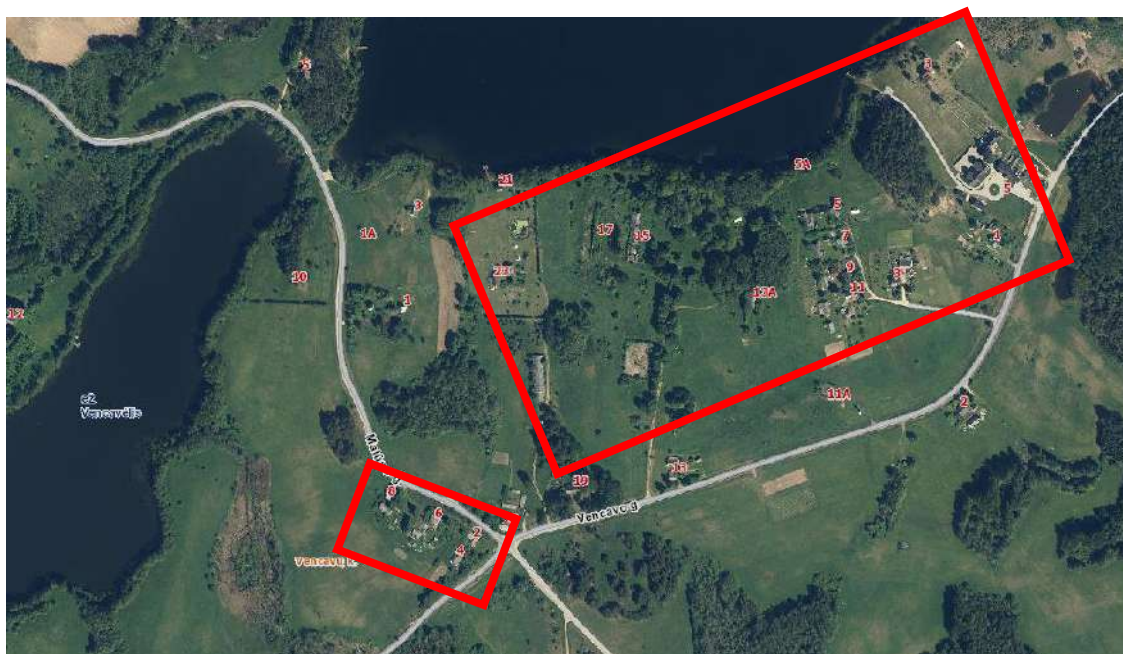
Eilės numeris: 9

Svarbos laipsnis: vidutinis

Vieta: kelio ruožas esantis Vencavų k.

Trūkumas:

neužtikrintas saugus ir patogus pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas iš maršrutinio transporto priemonių stotelių link traukos objektų (gyvenamųjų namų), kadangi nėra numatyta įrengti šaligatvių.





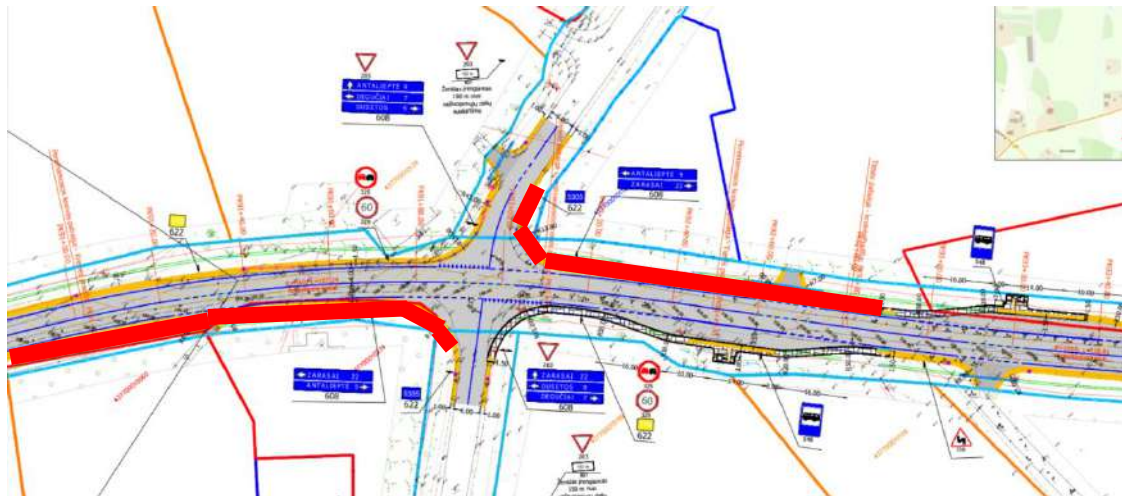
Trūkumo poveikis eismo saugumui:

dėl nenumatytos patogios infrastruktūros pažeidžiamiems eismo dalyviams, jie tikėtina eis keliais arba kelio važiuojamąja dalimi, ypač žiemos metu, kai pakelės bus užverstos sniegu ar pažliugę. Galimi užvažiavimai ant pėsčiųjų.

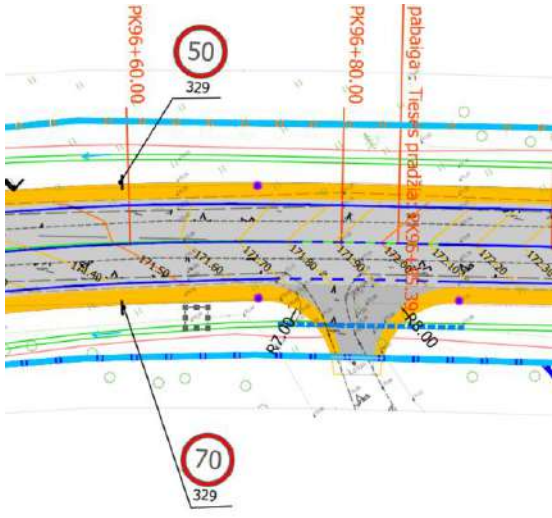
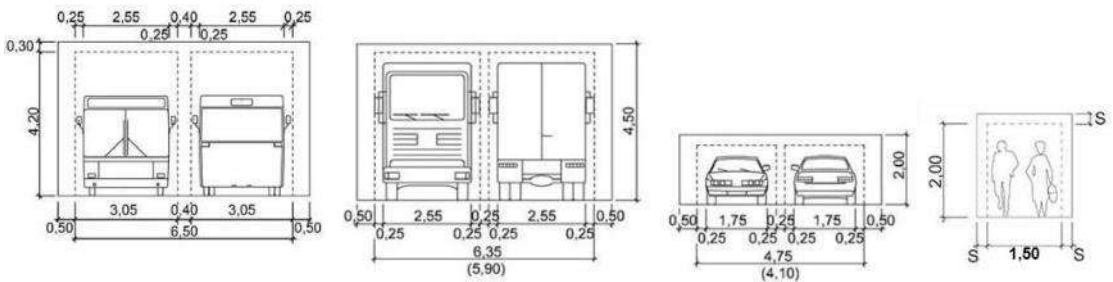
Pasiūlymai:

siūlome bent projektuojamo kelio ribose link gyvenamųjų namų numatyti šaligatvį.

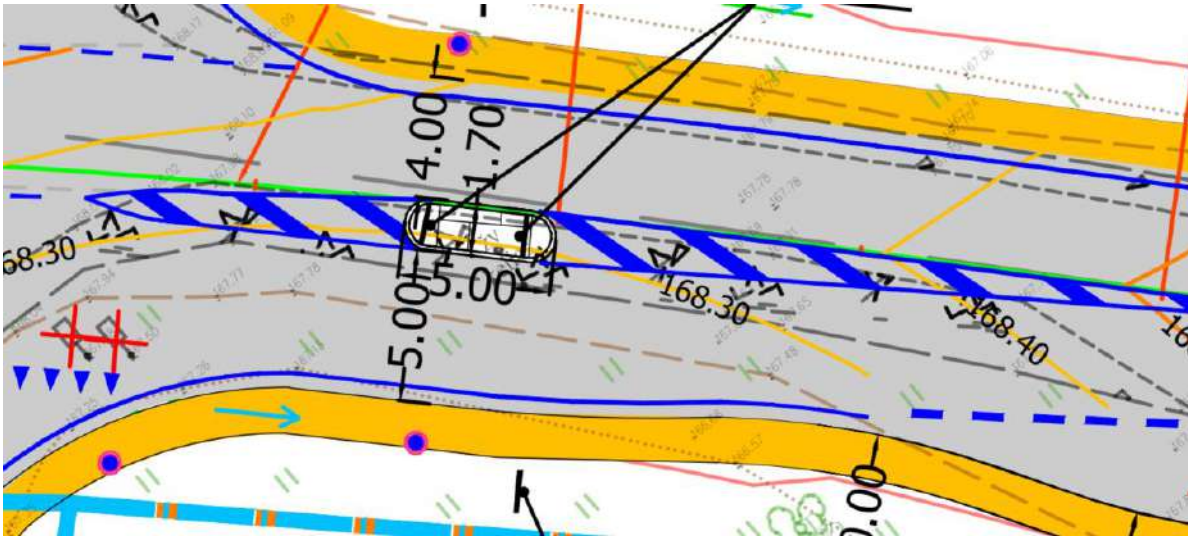

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 10
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: kelio ženklai
<p>Trūkumas:</p> <p>kai kurios kelio ženklų atramos numatytos per arti kelkraščio.</p> <p><i>Pavyzdžiui:</i></p> 
<p>Trūkumo poveikis eismo saugumui:</p> <p>per arti kelkraščių numatomi kelio ženklai bei jų atramos transporto priemonėms gali būti kliūtis. Galimi užvažiavimai ant kliūties.</p>
<p>Pasiūlymai:</p> <p>siūlome kelio ženklų atramų neprojektuoti arti kelkraščių. Įrengiant ženklus šalia kelio, atstumas nuo kelkraščio, o jeigu jo nėra, nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto turi būti ne mažesnis kaip 0,5 m. Projektuojant kelio ženklus greta eismo zonų turi būti užtikrintas reikiamas gabaritas ($\geq 0,5$ m).</p> 

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumu apibūdinimas

Eilės numeris: 11
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: antrasis Pk 92+00 sankryžos pertvarkymo variantas
Trūkumas: horizontalusis ženklینimas 1.1 „Siaura išsėtinė linija“ nėra atitrauktas nuo iškilųjų saugos saulelių. <p><i>Pavyzdžiui:</i></p> 
Trūkumo poveikis eismo saugumui: transporto priemonės gali nesilaikyti saugaus atstumo iki iškilios saugos saulelės ir užvažiuoti ant kliūtis. Užvažiavimo tikimybė ypač padidėja esant blogoms meteorologinėms oro sąlygoms (pvz., esant rūkui ar snigant).
Pasiūlymai: <ul style="list-style-type: none"> horizontalųjį ženklینimą 1.1, pagal Kelių horizontaliojo ženklینimo taisykles, siūlome numatyti atitrauktą nuo iškilųjų saugos saulelių: atstumas tarp bortelio ir linijos 1.1 krašto, įskaitant linijos plotį turėtų būti ne mažesnis kaip 0,40 m. Toks ženklینimas vizualiai susiaurins kelio važiuojamąją dalį, todėl skatins transporto priemonių vairuotojus prilėtinti; <p><i>Pavyzdžiui:</i></p> 

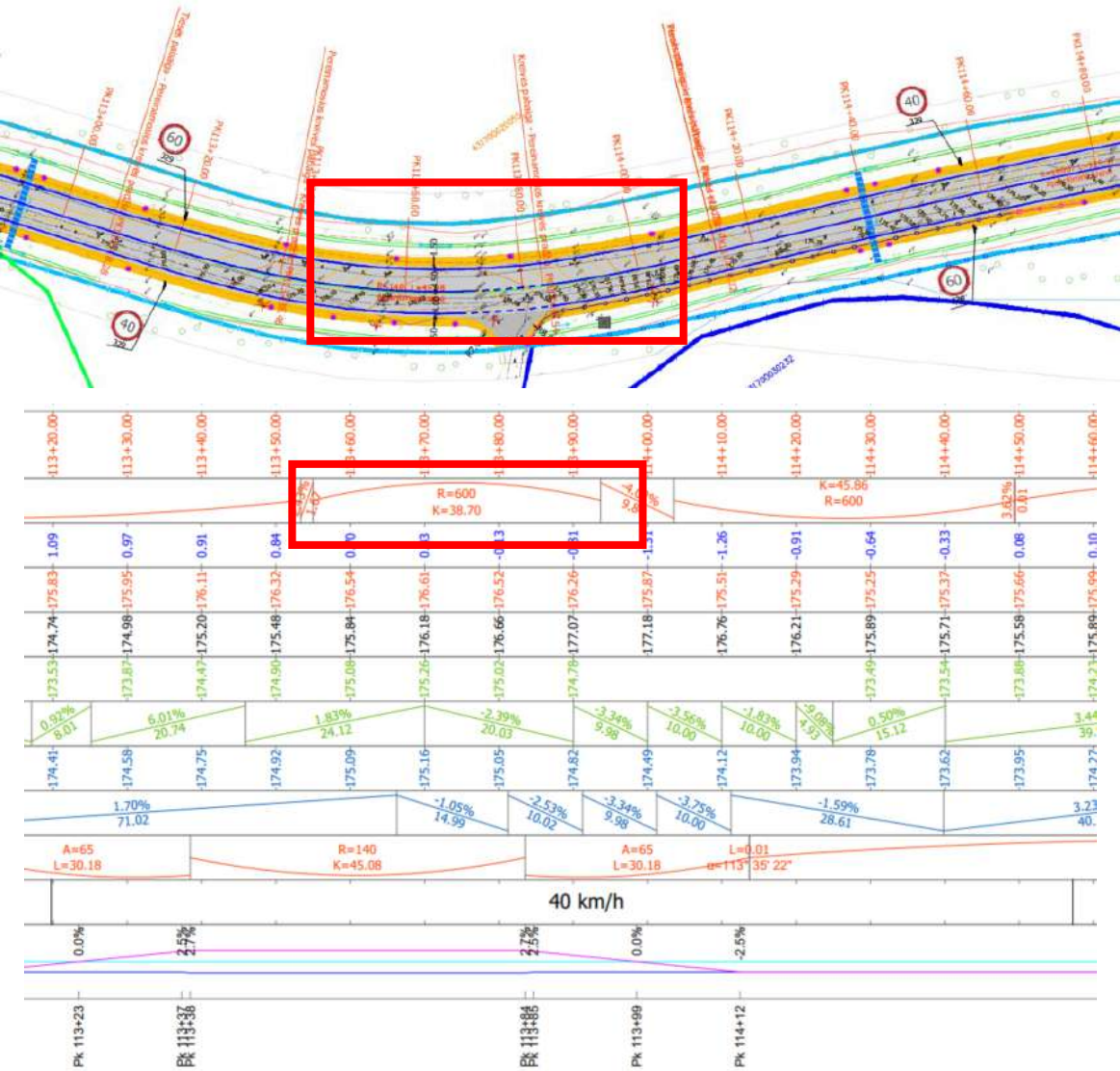


- **rekomenduojame** visose iškiliųjų saugos salelių bordiūruose įrengti atšvaitus (pvz.: „katės akys“ ir pan.), padedančiais geriau pastebėti iškilią kliūtį.

Pavyzdžiui:



Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

Eilės numeris: 12
Svarbos laipsnis: žemas
Vieta: nuo ~PK 113+50 iki ~PK 114+00
<p>Trūkumas:</p> <p>vertikalioji kreivė netenkina saugumo reikalavimų. Prie 40 km/h mažiausias išgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys turėtų būti R=800 m. Ruože nuo ~PK 113+50 iki ~PK 114+00 numatyta išgaubta vertikalioji kreivė, kurios R=600 m.</p> <p><i>Pavyzdžiui:</i></p> 



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

galimi priešpriešiniai susidūrimai dėl blogo matomumo.

Pasiūlymai:

siūlome didinti vertikaliosios kreivės spindulį, kad jis būtų saugus prie leistino važiavimo greičio.

Kelio infrastruktūros saugumo trūkumo apibūdinimas

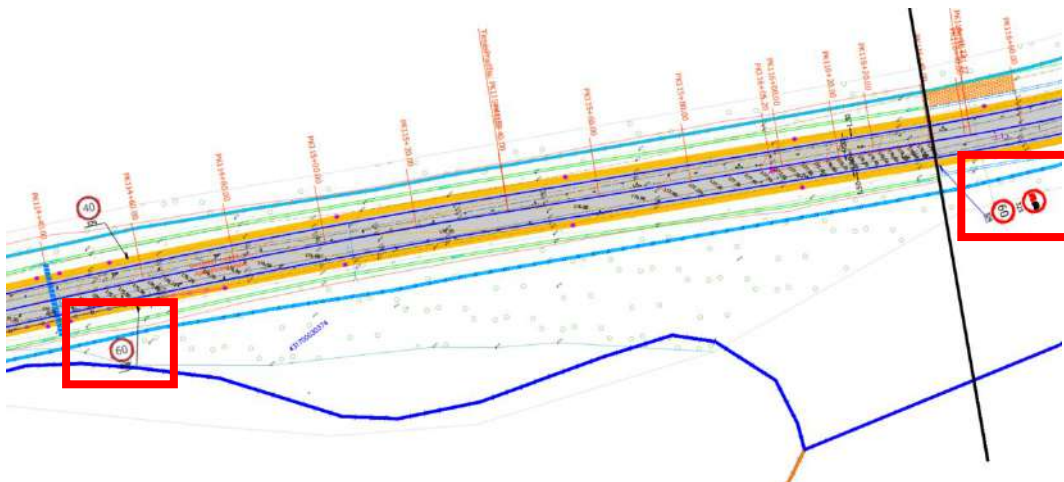
Eilės numeris: 13

Svarbos laipsnis: žemas

Vieta: kelio ženklai

Trūkumas:

- Pk 114+60 numatomas kelio ženklas Nr. 329 „Ribotas greitis“, ribojantis greitį iki 60 km/h. Pk 116+40 toks pat kelio ženklas pakartojamas, nors pagal Kelių eismo taisykles prieš tai numatyto kelio ženklo galiojimas nėra pasibaigęs;



- Pk 102+80 numatomas kelio ženklas Nr. 325 „Lenkti draudžiama“. Pk 116+40 toks pat kelio ženklas pakartojamas, nors pagal Kelių eismo taisykles prieš tai numatyto kelio ženklo galiojimas nėra pasibaigęs.



Trūkumo poveikis eismo saugumui:

Įprastai kelio ženklai Nr. 325 ir Nr. 329 nėra kartojami kol nėra pasibaigęs jų galiojimas, todėl projekte numatytas sprendinys gali blaškyti transporto priemonių vairuotojus.

Pasiūlymai:

rekomenduojame nekartoti kelio ženklo Nr. 325 Nr. 329, jei kelio ženklų galiojimas nėra pasibaigęs.

3. VAIZDO MEDŽIAGA



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2023-03-17 14:23:00)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Kelių saugumo audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-03-17 Nr. 10.6-0353-21.65 E-2882
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-17 09:22:53 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-17 09:23:01 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-03-20 10:38:21–2025-03-20 10:38:21
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-17 11:54:08 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-17 11:54:41 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-11 12:46:19–2024-12-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-17 12:33:50 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-17 12:34:23 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-08-06 19:55:17–2026-08-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vilnius Tech, administratorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-17 12:34:27 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-25 08:20:32–2025-02-24 08:20:32

Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-03-17 14:23:00)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-03-17 14:23:00 atspausdino XXXXXXXXXX
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2023-04-06 14:09:18)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (179 6,040-11,650 km)
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-04-06 Nr. VK-23
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[REDACTED], Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-06 14:05:30 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-06 14:06:03 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-05-18 14:38:50–2025-05-17 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[REDACTED], Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-06 14:07:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-06 14:07:39 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-21 10:43:15–2026-06-20 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-06 14:07:40 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-04-06 14:09:18)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-04-06 14:09:18 atspausdino [REDACTED]

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

RE: KSA kelias Nr. 179 6,040-11,650 km



LAKD kelių saugos auditas <eismo.sauga@lakd.lt>

To



Reply

Reply All

Forward



pr 2023-04-24 11:35

Tvirtinu, kad valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,040 iki 11,650 km rekonstravimo techninio darbo projekto sprendiniai pataisyti pagal Kelių saugumo audito posėdžio komisijos vertinimo 2023 m. balandžio 6 d. protokolo VK-23 nutarimus:

- 1.1. Pataisyta;
- 1.2. Pataisyta;
- 1.3. Pataisyta.
- 1.4. Vandens nuvedimo sprendiniai numatyti;
- 1.5. Pataisyta. Sankryžoje įrengtas kelio ženklas Nr. 204 „Stop“
- 1.6. Matomumo sąlygos tenkinamos;
- 1.7. Pataisyta;
- 1.8. Pataisyta;
- 1.9. Pataisyta;
- 1.10. Pataisyta;
- 1.11. Pataisyta;
- 1.12. Pataisyta;
- 1.13. Pataisyta. Papildomai derinti EOS metu.

Duomenys

Tipas:	Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams
Registracijos numeris:	PSP-96-230509-00011
Registracijos data:	2023-05-09
Būseną:	Pasiūlymams pritarta
Institucija, kuriai teikiamas prašymas:	Zarasų rajono savivaldybės administracija
Pateikėjas	<div></div>
Pateikimo data:	2023-05-09

	Tipas	Registracijos numeris	Registracijos data	Gavėjas
Prašymo informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus duomenys:	Prašymas informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus	ISP-96-230417-00010	2023-04-17	Zarasų rajono savivaldybės administracija

Statinio projektas

Dokumentai

Statinio projekto duomenys	
Statinio projekto pavadinimas:	Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektas
Savivaldybės teritorija, kurioje vykdomas statinio projektas / statyba:	Zarasų rajono sav.
Statinio projekto numeris:	0577
Statinio projekto parengimo metai:	2023
<div>10<<<Puslapis 1 iš 1>>></div> <div>Statytojas</div> <div>VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija</div> <div>10<<<Puslapis 1 iš 1>>></div>	

Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2023-07-20	Pritarta	Rengiant krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektą išlaikyti reikalaujamus techninius atstumus nuo naujai įrengiamų dangų iki esamų elektros tinklų. Kabelius kertančius rekonstruojamą kelią ar nuovažas privaloma apsaugoti įdedant juos į specialius plastikinius sudedamus vamzdžius, bei įgilinti į nemažesnę gylį kaip nustato kelių techniniai norminiai dokumentai. Prieš vykdant darbus iškviešti ESO atstovą. Elektros kabelio apsaugos zonoje žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.	-

Registracijos Nr.

P34393

Pasirašymo data

2023-07-20 12:36



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
PANEVĖŽIO – UTENOS TERITORINIS SKYRIUS**

UAB Plentprojektas
[redacted]

2023-09- Nr.
į 2023-09-19 Nr. 023/348

DĖL KELIO NR. 179 6,04 – 11,65 KM SPRENDINIŲ DERINIMO

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius išnagrinėjo „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai– Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninio darbo projektą”.

Pateiktiems sprendiniams pritariame.

Vyriausioji specialistė,
pavaduojanti vedėją

[redacted]

[redacted]



ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: DĖL KELIO NR. 179 6,04 – 11,65 KM SPRENDINIŲ DERINIMO
Rinkmena: 2023-09-20 KPD derinimas.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
DĖL KELIO NR. 179 6,04 – 11,65 KM SPRENDINIŲ DERINIMO	RAŠTAS	

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos	188692688	Šnipiškių g. 3, LT-09309 Vilnius	

Dokumento sudarymas

Sudarymo data	Parašai
2023-09-20 09:12:28	

Adresatai

Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	UAB "PLENTPROJEKTAS"	300715445	Vilnius, Zujūnų g. 35-2	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2023-09-20 09:12:28	2PU-1166-(12.56-PU)	188692688	
Dokumentą užregistravęs darbuotojas			
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	
	vyriausioji specialistė, pavaduojanti vedėją	Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius	

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	DBSIS, versija 3.5.74	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
Bylos (tomo) indeksai Bylos (tomo) indeksas 12.56-PU	

Asmenys

Atsakingi asmenys

Atsakingas darbuotojas			Parašai
Sudarymas			
Atsakingas darbuotojas			
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	
<div></div>	Vyriausiasis specialistas	Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius	



AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. (8 381) 50738, el. p. aukstaitija@saugoma.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306108968

UAB „Plentprojektas“

2023-10- Nr. S2- (6.2 Mr)

El. paštas

Į 2023-09-22 Nr. 023/352

DĖL IŠVADOS PATEIKIMO

Teikiame Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadą (pridedama).

PRIDEDAMA. 2 lapai.





AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. (8 381) 50738, el. p. aukstaitija@saugoma.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306108968

PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADA

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

„Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimas“. Rekonstruojamas kelio ruožas yra Zarasų rajono savivaldybės teritorijoje, Dusetų ir Degučių seniūnijoje, suformuotuose kelio sklypuose. Projektas rengiamas remiantis statinio projektavimo užduotimi, projektavimo sąlygomis, norminiais dokumentais ir kitais privalomais teisės aktais.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas):

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, +370 5 2329600

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas):

UAB „Plentprojektas“ Gedimino pr. 41-2, LT-01109 Vilnius, Projekto vadovas Andrius Sirtautas.

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės (nurodomos rūšys ir/ar buveinės, kurioms išsaugoti šios teritorijos yra paskelbtos):

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST):

1. „Gražutės regioninis parkas“ (kodas LTZAR0024, plotas 26125 ha); saugomos natūralios buveinės ir rūšys: Mažai mineralizuoti ežerai su būdmainių augalų bendrijomis (3130), Ežerai su menturdumblių bendrijomis (3140), Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis (3150), Natūralūs distrofiniai ežerai (3160), Karbonatinių smėlynų smiltpievės (6120), Stepinės pievos (6210), Rūšių turtingi smilgynai (6270), Melvenynai (6410), Aliuvinės pievos (6450), Šienaujamos mezofitų pievos (6510), Aktyvios aukštapelkės (7110), Degradavusios aukštapelkės (7120), Tarpinės pelkės ir liūnai (7140), Plikų durpių saidrynai (7150), Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės (7160), Šarmingos žemapelkės (7230), Vakarų taiga (9010), Plačialapių ir mišrūs miškai (9020), Žolių turtingi eglynai (9050), Spygliuočių miškai ant fluvioglacialinių ozų (9060), Pelkėti lapuočių miškai (9080), Griovų ir šlaitų miškai (9180), Pelkiniai miškai (91D0), Aliuviniai miškai (91E0), Kerpiniai pušynai (91T0), Ovalioji geldutė, Pleištinė skėtė, Šarvuotoji skėtė, Dvijuostė nendriadusė, Plačioji dusia, Didysis auksinukas, Vėjalandė šilagėlė, Pelkinė uolaskėlė, Plikažiedis linlapis, Dvilapis purvuolis, Lankstusis plukenis, Šneiderio kirmvabalis, Manerheimo grybinukas, Raudonpilvė kūmutė, Skiauterėtasis tritonas, Kūdrinis pelėausis, Ūdra.

2. „Velniabalė“ (kodas LTZAR0022, plotas 119,4 ha); saugomos natūralios buveinės ir rūšys: 3160, Natūralūs distrofiniai ežerai; 7110, Aktyvios aukštapelkės; 7140, Tarpinės pelkės ir liūnai; 9010, Vakarų taiga; 9080, Pelkėti lapuočių miškai; 91D0, Pelkiniai miškai

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

„Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimas“. Rekonstruojamas kelio ruožas yra Zarasų rajono savivaldybės teritorijoje, Dusetų ir Degučių seniūnijoje, suformuotuose kelio sklypuose. Projektas rengiamas remiantis statinio

projektavimo užduotimi, projektavimo sąlygomis, norminiais dokumentais ir kitais privalomais teisės aktais. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 5,593 km, asfalto dangos plotis 8,0 m, leistinas važiavimo greitis 40-70 km/val. Neigiamas poveikis aplinkai gali atsirasti statybos metu, dirbant mechanizmom, dėl mechanizmų gedimų ar jų mazgų ir agregatų nesandarumo. Užterštas gruntas ar statybos produktai turi būti išvežti, išvalyti arba utilizuoti. Statybos darbų metu susidarys statybinės atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymas Nr. D1-698). Statybinių atliekų saugojimas. Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms:

veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms „Natura 2000“ teritorijoms arba pagrindinėms teritorijų vertybėms dėl PŪV įgyvendinimo nenustatyta, nes:

1. reikšmingo saugomų rūšių trikdymo nebus;
2. planuojamas kelio rekonstrukcijos ruožas nepatenka į Natura 2000 teritoriją.

Išvada (nurodoma, ar planuojamos veiklos įgyvendinimo poveikis bus reikšmingas ar ne, ar privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą ir ar VSTT (ar Direkcija) pageidauja dalyvauti tolimesnėse poveikio vertinimo procedūrose):

Planuojama ūkinė veikla („Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimas“) *nedarys reikšmingo poveikio* buveinių apsaugai svarbioms teritorijoms (BAST) „Gražutės regioninis parkas“ (kodas LTZAR0024) ir „Velniabalė“ (kodas LTZAR0022) ir šioje teritorijoje saugomoms gamtinėms vertybėms bei šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija 306108968, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo (kelias rekonstruojamas iki 2 eismo juostų)
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-10-10 Nr. S2-2931
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], Direktorius
Sertifikatas išduotas	[redacted] LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-09 17:23:16 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-10-09 17:23:31 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-30 15:34:09 – 2025-10-29 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, i.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-10-20 13:24:09)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-10-20 13:24:10 DBSIS

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, mob. tel. +370 682 92653, el. p. aaa@gamta.lt, <https://aaa.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Plentprojektas“
el. p. bendras@plentprojektas.lt

2023-
į 2023-10-23

Nr. (30-2)-A4E-
Nr. 023/400

DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROCEDŪRŲ BŪTINUMO

Aplinkos apsaugos agentūra (toliau – Agentūra) gavo ir pagal kompetenciją išnagrinėjo prašymą dėl poveikio aplinkai vertinimo procedūrų reikalingumo dėl krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo (toliau – prašymas).

Vadovaujantis Agentūros nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. D1-385 „Dėl Aplinkos apsaugos agentūros nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Agentūros nuostatai), Agentūros kompetencijai nepriskirtas įstatymų, kitų teisės aktų ir jų taikymo oficialus aiškinimas, todėl pagal kompetenciją teikiame Agentūros specialistų nuomonę, kuri nelaikytina oficialiu teisės aktų aiškinimu ar sprendimu konkrečioje situacijoje

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. liepos 28 d. nutarimo Nr. 900 „Dėl įgaliojimų Aplinkos ministerijai ir jai pavaldžioms institucijoms suteikimo“ 2 punktu, Agentūra yra įgaliota Aplinkos ministerijos nustatyta tvarka vykdyti Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme (toliau – PAV įstatymas) nustatytas atsakingosios institucijos funkcijas. Agentūros nuostatų 10.2.24 papunktyje nustatyta, kad Agentūra koordinuoja atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo ir poveikio aplinkai vertinimo procesus bei priima atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo ar sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai.

Informuojame, kad atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo ir (ar) poveikio aplinkai vertinimas atliekami, kai vadovaujantis PAV įstatymo 3 straipsnio 1 dalimi ir 2 dalimi, tokios procedūros privalomos.

Prašyme nurodoma, kad krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruože nuo 6,04 iki 11,65 km numatoma atstatyti kelio techninius normatyvinius parametrus kelio juostos ribose, nekeičiant kelio kategorijos. Kelias bus rekonstruojamas valstybinės reikšmės kelių sklypuose. Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija 2023 m. spalio 20 d. raštu Nr. S2-2931 „Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada“ (toliau – Raštas) nurodė, kad planuojama ūkinė veikla – krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimas, nepatenka į „NATURA 2000“ teritorijas ir nedarys reikšmingo poveikio artimiausioms buveinių apsaugai svarbioms teritorijoms – Gražutės regioniniam parkui (LTZAR0024), Velnibalei (LTZAR0022) ir šiose teritorijose saugomoms gamtinėms vertybėms, todėl šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Vadovaujantis PAV įstatymo 2 priedo 10.6. papunkčiu, atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama kai: „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo 8.3 ir 8.4 papunkčiuose nenurodytų automobilių kelių (2 km ar ilgesnių) tiesimas, išskyrus vietinės reikšmės vidaus automobilių kelių ir (ar) inžinerinių saugaus eismo priemonių (greitėjimo, lėtėjimo

juostų, pėsčiųjų ir dviračių takų, esamų sankryžų pertvarkymo kelio juostos ribose dėl eismo saugos), aplinkos apsaugos priemonių (laukinių gyvūnų apsaugos, triukšmo užtvarų sistemų) įdiegimą ir kelio techninių normatyvinių parametrų atstatymą automobilių kelio juostos ribose, nekeičiant automobilių kelio kategorijos;“.

Įvertinę prašyme pateiktą informaciją, kad projekto metu numatoma atstatyti kelio techninius normatyvinius parametrus kelio juostos ribose, nekeičiant kelio kategorijos, ir atsižvelgiant į Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcijos Rašte pateiktą išvadą, manome, kad planuojamai ūkinei veiklai – krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimui, PAV įstatymo 2 priedo 10.6. papunkčio ir 3 straipsnio 1 punkto 3 papunkčio nuostatos **netaikomos**.

Kilus neaiškumams siūlome kreiptis į specialistus rengusius atsakymą, kad vyktų efektyvus bendravimas ir vienodas situacijos vertinimas.

Šį atsakymą Jūs turite teisę apskųsti Agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, Vilnius 09311) Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos arba Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui dėl valstybės tarnautojų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje per vienerius metus nuo šio atsakymo įteikimo dienos (Gedimino g. 56, 01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus pavaduotoja



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkos apsaugos agentūra 188784898, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROCEDŪRŲ BŪTINUMO (UAB "Plentprojektas", krašto kelias Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas)
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-11-07 Nr. (30-2)-A4E-11235
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], Direktorius pavaduotojas
Sertifikatas išduotas	[redacted], Aplinkos apsaugos agentūra LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-11-07 12:03:05 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-11-07 12:03:10 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-09 10:02:43 – 2026-05-08 10:02:43
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.74.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-11-07 12:52:44)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-11-07 12:52:44 DBSIS

Projekto derinimo lentelė

Investicinis numeris: E2N7322330
Projekto pavadinimas: Kabelio perkėlimas į kitą vietą
Objekto adresas: Navikų k., Dusetų sen., Zarasų r. sav.
Projektuotojas/Rangovas: UAB "Plentprojektas"
Projekto numeris: 577
Projekto tipas: Techninis projektas
Darbų rūšis: Iškėlimas
Administracinis rajonas: Zarasai
Regionas: Panevėžio

Eil.	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Veiksmas
1	Vyr. Inžinierius		2024-03-27	Patvirtinta

Projektas patvirtintas: 2024-03-27 08:25
Projekto derinimo lentelė sugeneruota: 2024-03-27 08:38
Projekto derinimo lentelę sugeneravo:



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2024 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2024 m. vasario 20 d. 9 val. 11 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas:

Kelių direkcijos Stebėsenos ir kontrolės skyriaus vadovas [redacted].

Posėdžio sekretorė:

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted];

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted];

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierė [redacted];

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted];

Kelių direkcijos Paslaugų ir kompetencijų grupės projektų inžinierė [redacted];

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro komandos vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas

[redacted];

Kelių direkcijos Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Infrastruktūros duomenų valdymo skyriaus komandos vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Infrastruktūros palaikymo grupės projektų inžinierius [redacted];

Kelių direkcijos Infrastruktūros priežiūros projektų vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius

[redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas

[redacted];

Kelių direkcijos Kitų projektų valdymo skyriaus projektų vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierė

[redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų inžinierius

[redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovė [redacted]

[redacted];

Kelių direkcijos Strateginių projektų valdymo komandos projektų vadovas [redacted];

Kelių direkcijos Klientų aptarnavimo centro projektų inžinierius [redacted];

Kelių direkcijos Planavimo ir projektavimo priežiūros skyriaus projektų vadovas [redacted];
 UAB „Plentprojektas“ projektų vadovas [redacted];
 UAB „Plentprojektas“ projektuotojo atstovas [redacted];
 UAB „Plentprojektas“ projektuotojo atstovas [redacted].

DARBOTVARKĖ: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninio darbo projekto sprendinių pakartotinis svarstymas.

SVARSTYTA: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninio darbo projekto (toliau – Projektas) sprendiniai (pakartotinai).

Projekto rengėjas pristatė pagal buvusio PKK posėdžio protokolo nutartis pataisytus Projekto sprendinius:

1. Pristatė parengtus stačių kelio šlaitų tvirtinimo sprendinius (kelias alternatyvas). Pristatė techninį ir ekonominį alternatyvių sprendinių palyginimą. Pasiūlė pasirinkti geotinklais armuotą šlaitų tvirtinimo sprendinį. Privalumai ilgaamžiškumas, eksploatacijos metu nereikalauja priežiūros, sprendinys yra gerai įgyvendintas jau ne kartą ir patikimas. Taip pat vertinant ekonominiu aspektu yra gerokai pigesnis (net iki 6 kartų) ir įrengimas techniniu požiūriu yra nesudėtingas lyginant su viena iš galimų alternatyvų, pvz. g/b atraminės sienutės įrengimu. ir įrengimas techniniu požiūriu yra nesudėtingas jų pakoreguoti pagal projekto koordinatoriaus pastabas:
 - 1.1. Patikslinta barjerų įrengimo vieta.
 - 1.2. Patikslinti kelių kraščio atstatymo po remonto darbų sprendiniai.
2. Pristatė Projekte numatytus lietaus nuotekų nuo kelio nuvedimo sprendinius. Patvirtino, kad vanduo nuo kelio nepateks ant šlaitų, nes bus įrengiama lietaus nuotekų nuvedimo sistema prie kelio bordiūrų. platinamos nuvažos dangos konstrukcinius sprendinius.
3. Komisijos prašymu buvo pristatyta Projekte numatyta šlaitų tvirtinimo geotinklais vaizdinė medžiaga (Panevėžio mieste).

Komisija pateikė klausimus projekto rengėjui:

1. Pasiteiravo ar Projekte nėra nurodyti konkretūs statybos medžiagų, technologijos ar kitų dalykų gamintojų pavadinimai ir pan. Projekto rengėjas atsakė, kad nėra ir Projekto techninėje specifikacijoje nurodyti tik techniniai parametrai, charakteristikos, savybės, kurias turi atitikti įgyvendinamas šlaitų tvirtinimo geotinklais sprendinys.

Komisija daugiau klausimų ir pastabų nepateikė.

NUTARTA: pritarti Projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

[redacted]

Posėdžio sekretorė

[redacted]



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km re...

Rinkmena: 6.19 LAKD.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninio darbo projekto (toliau – Projektas) sprendiniai (pakartotinai).		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Via Lietuva	188710638	Kauno g. 22, Vilnius, 03109 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2024-03-06 10:10:05	PKK-82		
Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

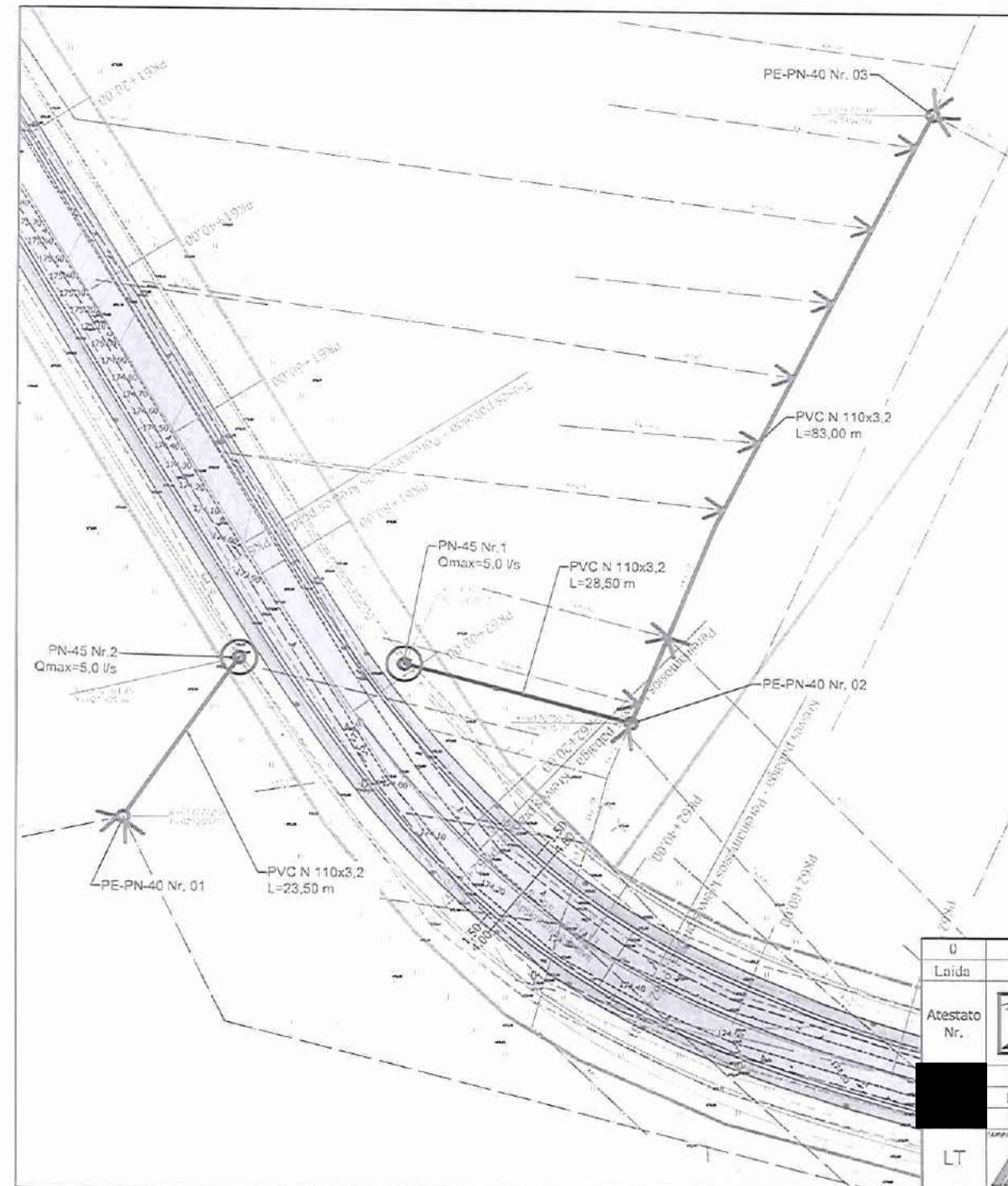
El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai
<div>Bylos (tomo) indeksai</div> <div>Bylos (tomo) indeksas</div> <div>1.10 E</div>	



SUTARTINIAI ŽENKLAI

- PE-PN-40 Nr. - Projektuojami plastmasiniai vamzdžių tinklai
- PN-45 Nr. - Požeminiai drenažo šuliniai
- PN-45 Nr. - Paviršinio vandens nuėmėjai

Privalomos pastabos dėl drenažo atstatymo

1. Melioracijos statinių atstatymo ir techninės priežiūros darbus privalo atlikti Žemės ūkio ministerijos atestuotos įmonės tokiems darbams.
2. Melioracijos statinių atstatymo darbus vykdyti kartu su inžinerinių (kelių tiesimo ir t.t.) klotimo darbais.
3. Įvykdžius melioracijos darbus pateikti Žemės ūkio skyriui pasieptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų išpildomąjį nuotrauką.
4. Prieš priduodant objektą eksploatacijai, gauti iš Žemės ūkio skyriaus pažymą apie atliktus melioracijos darbus.
5. MS dalyje priimti sprendiniai finansuojami statytojo lėšomis.

1. Koordinatinių sistema-LKS-94.
2. Drenažo linijos yra projektinės.
3. Esamų tinklų apsaugos zonoje, kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, nenaudojant aštrių įrankių bei smūginių mechanizmų.
4. Radus brėžinyje nepažymėtas komunikacijas, žemės kasimo darbus vykdyti išsikvietus bei prižiūrint jas eksploatuojančios įstaigos atstovui.

Suderinta (20 lapų)

Žemės ūkio ministerijos administracija
Atstovaujantis žemės ūkio melioracijos technikui



2024-03-28

U	2023-01	Konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektas
PV		STATYBOS SUMUOJIMO REKONSTRAVIMO DOKUMENTŲ PAVADINIMAS
PDV		Rekonstruojami melioracijos tinklai
Inž.		rajoninio kelio plane M 1:500
LT	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMULYS 0577/179-RTDP-MS-BR.01
		Lapas Lapų 1 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Kėlio sklypų ribos
- Privacų sklypų ribos (preliminari matavimai)
- Privacų sklypų ribos (tiksliai matavimai)
- Privacų sklypų ribos (konkrečios)
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo teritorijos vizualinės apsaugos pozicijos
- Kultūros paveldo teritorijos apsaugos nuo fizinio poveikio pozicijos
- Valstybinės reikšmės miškų ribos

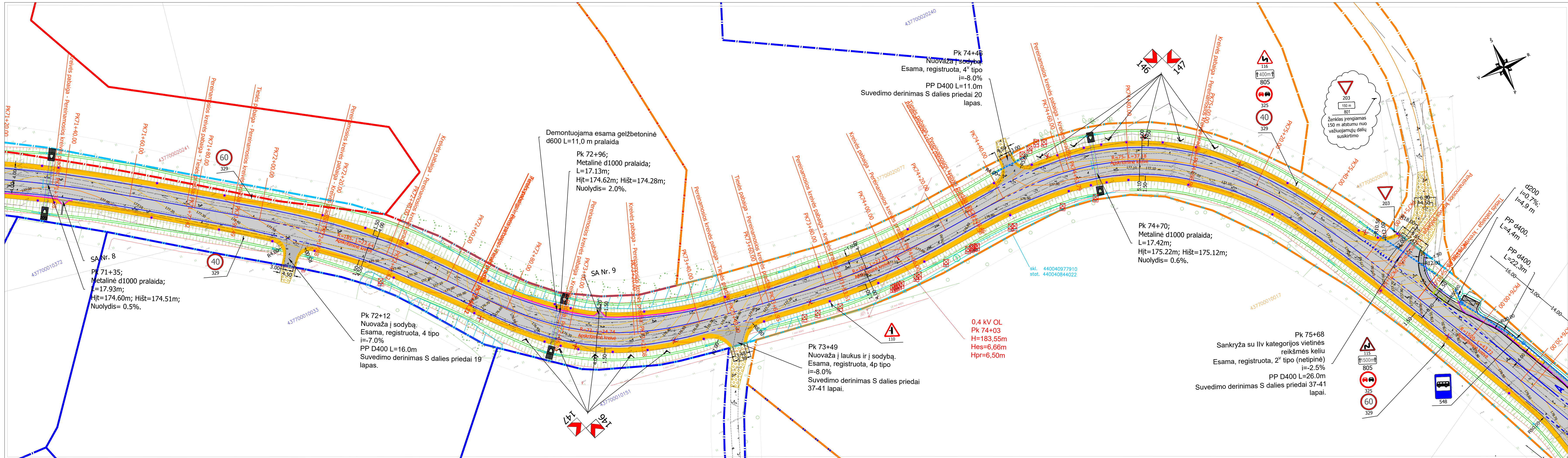
Projekciniai žymėjimai

- Asfalto dangos kelyje (DK 0.3 konstrukcija)
- Asfalto dangos nuovėžose ir šaligatviuose
- Kalkirėbės (skaldos ir augalinio grunto mišinys) apsaugos žolės
- Formuojamas kėlio grovis
- Išorinė šlaito braižas

Objekto vieta

Rekonstruojamas kėlio ruožas

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Kėtimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.	<div><div><div><div></div><div>PV</div></div><div><div>UAB</div><div>PLENTPROJEKTAS</div></div></div><div>Krašto kėlio Nr. 179 Dusėtos-Dėgučiai-Dūkėtas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninis darbo projektas</div></div>	
		Situacijos schema M 1:3000
LT	AB "Lietuvos automobilių kėlių direkcija"	0577/179-RTDP-BD.BR-01
		Lapas 1
		Lapų 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Esami žymėjimai

- Rekonstruojamojo kelio skylių ribos
- Privazių skylių ribos (preliminariūs matavimai)
- Privazių skylių ribos (tikslūs matavimai)
- Privazių skylių ribos (koreguotini)
- Kitų inžinerinių statinių ribos
- Kultūros paveldo teritorijos vizualinės apsaugos pozonis
- Kultūros paveldo teritorijos apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis
- Valstybinės reikšmės miškų ribos
- Kitų inžinerinių statinių ribos

Projektiniai žymėjimai

Susisiekimo dalys:

- Kelių ašis
- Betoniniai kelių bordiūrai
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Nuleidžiamieji kelių bordiūrai
- Asfalto dangą (DK 0.3 konstrukcija)
- Asfalto dangą nuvažiose ir šaligatviuose
- Betoninių trinkelų dangą
- Betoninių trinkelų dangą su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų dangą su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kalkraštis (skaldos ir augalinio grunto mišinys apsaugos žolų sėklų mišiniu)
- Dangos ženklavimas termoplastinėmis arba reaktiviosiomis medžiagomis su stiklo rutuliais
- Formuojamas kelių griovys
- Išorinė šlaito briauna
- Apsauginis kelių atitvarų barjeras
- Apsauginių kelių atitvarų pradinis ir galinis komponentas
- Signalinis stulpelis
- Stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saulelių bordiūruose)
- Suoliukas
- Šukštadėžė
- Keleivių laukimo paviljonas
- Kelių ženklo atrama
- Betoniniai poliai ir betoniniai poliai su plieninėmis spūnimis
- Vietoj kelių griovio formuojama dauba

Pastabos:
Kelio skylio ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelių griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.

Esami žymėjimai

- Drenažas
- Drenažo žiotys
- Drenažo šulinėlis
- Lietaus surinkimo šulinėlis (bordiūrinės grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kupo formos grotelės)
- Šulinėlis D315
- Gėlbetobetoninis d1000 šulinys
- Betoninis latakas
- Betoninė vandens surinkimo aikštelė kelkraštyje (SA)
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Kelių bordiūras
- Kelių bordiūras (nuožulnis)
- Kelių bordiūras (apvalus)
- Kelių bordiūras (nuleistas iki dangos)
- Vejos bordiūras
- Pėsčiųjų tvorelė
- Atraminė siena
- Iškasama žemės sankasai netinkamo grunto riba
- Išorinio kelių griovio arba išorinio daubos šlaito tvirtinimas betoninėmis plokštėmis 490x490x80. Nuolydis 1:1.0-1:1.5
- Šlaito tvirtinimas priešerozinių kokoso plaušo dembi
- Vidinio šlaito nuolydis 1:1.5, išorinio šlaito 1:1.0-1:1.5
- Šalinamų medžių numeris žiniaraštyje
- Šalinamas miško masyvų ir jo numeris žiniaraštyje

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalys:

- Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110 mm

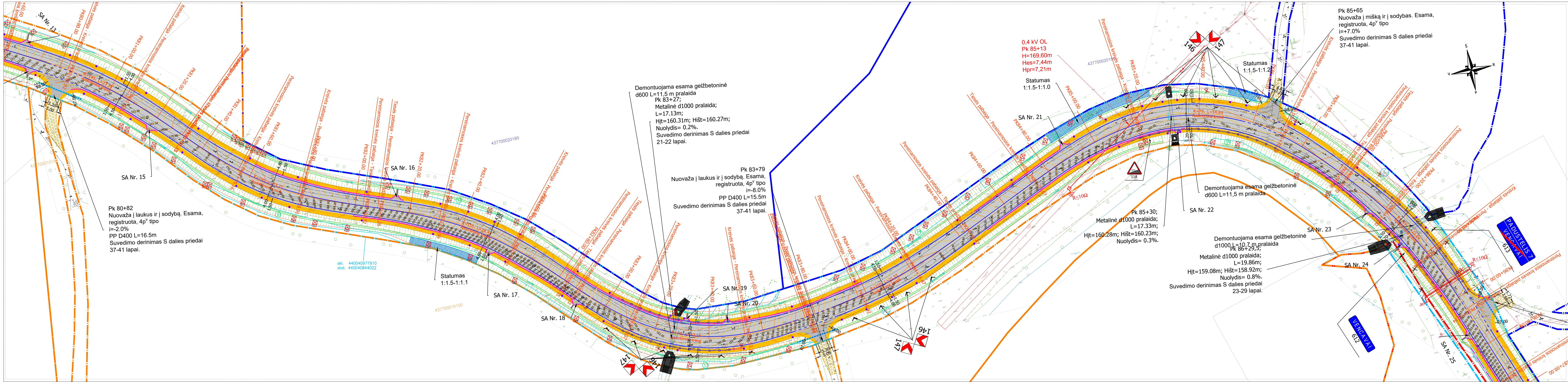
Elektrotechnikos dalys:

- Projektuojama 0.4kV OKL
- Projektuojamas 0.4kV kabelis
- Projektuojamas 0.4kV OL gb atramos
- Elektros tinklų apsaugos zona
- Jungiamoji mova
- Įžeminimo įrenginys

Melioracijos dalys:

- Projektuojami plastmasiniai vamzdių rinktuvai
- Požeminiai drenažo šuliniai
- Paviršinio vandens nuleidtuvai

Lapų išdėstymo schema



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Esami žymėjimai

- Rekonstruojamojo kelio skyių ribos
- Privalių skyių ribos (prelimarinis matavimai)
- Privalių skyių ribos (išsklūs matavimai)
- Privalių skyių ribos (koreguotini)
- Kitų inžinerinių statinių ribos
- Kultūros paveldo teritorija
- Kultūros paveldo teritorijos vizualinės apsaugos pozonis
- Kultūros paveldo teritorijos apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis
- Valstybinės reikšmės miškų ribos
- Kitų inžinerinių statinių ribos

Projektiniai žymėjimai

Susisiekimo dalis:

- Kelių asis
- Betoniniai kelių bordiūrai
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Nuleidžiami kelių bordiūrai
- Asfalto dangą kelyje (DK 0.3 konstrukcija)
- Asfalto danga nuvažose ir šaligatviuose
- Betoninių trinkelų danga
- Betoninių trinkelų danga su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų danga su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kelkraštis (skaldos ir augalio grunto mišinys apšviestas žaliu, sėklų mišinys)
- Dangos ženklavimas termoplastinėmis arba reaktyviosiomis medžiagomis su stiklo rutuliais
- Formuojamas kelio griovys
- Išorinė šlaito brana
- Apsauginis kelio ativarų barjeras
- Apsauginių kelio ativarų, pradinis ir galinis komponentas
- Signalinis stulpelis
- Stiklo atšvaitai (rengiami saugos saulelių bordiūruose)
- Suoliukas
- Šiukšliadėžė
- Keleivių laukimo paviljonas
- kelių ženklų atrama
- Betoniniai poliai ir betoniniai poliai su plėninėmis sijomis
- Vietoj kelio griovio formuojama dauba

Projektiniai žymėjimai

Susisiekimo dalis:

- Drenažas
- Drenažo žiotys
- Drenažo šulinėlis
- Lietaus surinkimo šulinėlis (bordirūnės grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Lietaus surinkimo šulinėlis (kupo formos grotelės)
- Šulinėlis D315
- Gelžbetoninis d1000 šulinys
- Betoninis latakas
- Betoninė vandens surinkimo aikštelė kelkraštyje (SA)
- Lietaus nuotekų surinkimo vamzdis
- Kelio bordiūras
- Kelio bordiūras (nuožulnis)
- Kelio bordiūras (apvalus)
- Kelio bordiūras (nuleistas iki dangos)
- Vejos bordiūras
- Pėsčiųjų tvorėlė
- Atraminė sienelė
- Iškasamo žemės sankasai netinkamo grunto riba
- Išorinio kelio griovio arba išorinio daubos šlaito tvirtinimas betoninėmis plokštėmis 490x490x80, Nuolydis 1:1.0-1:1.5
- Šlaito tvirtinimas priešeroziniu kokoso plaušo demtimu, Vidinio šlaito nuolydis 1:1.5, išorinio šlaito 1:1.0-1:1.5
- Salinamų medžių numeris žiniaraštyje
- Salinamų miško masysas ir jo numeris žiniaraštyje

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis:

- Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110 mm

Elektronikos dalis:

- Projektuojamas 0.4kV OKL
- Projektuojamas 0.4kV kabelis
- Projektuojamas 0.4kV OL, g/b atramos
- Elektros tinkų apsaugos zona
- Jungiamoji mova
- Žemėjimo įrenginys

Melioracijos dalis:

- Projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- Požeminiai drenažo šuliniai
- Paviršinio vandens nuleistuvai

Pastabos:

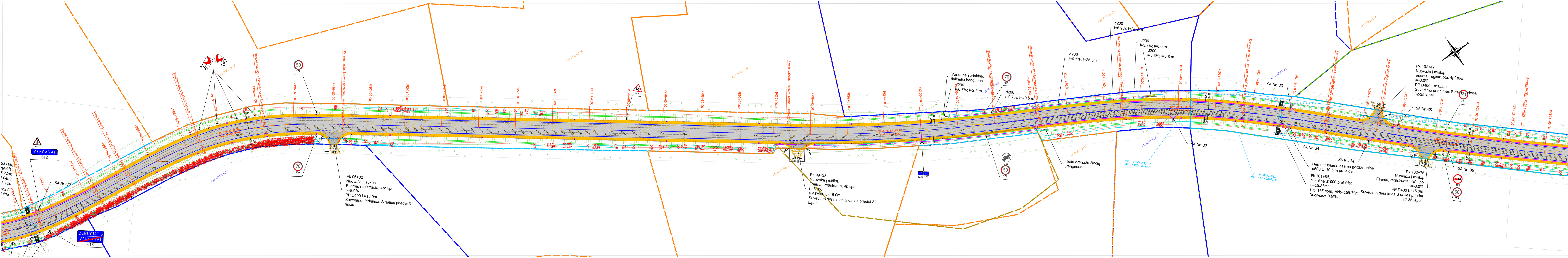
Kelio skylio ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.

Projektinio žymėjimo schema

Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brė2.Nr.:

0577/179-RTDP-BD.BR-02

Lapas	Lapy	Laida
5	10	0



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

Esami žymėjimai

- Rekonstruojamo kelio sklypų ribos
- Privatų sklypų ribos (preliminari matavimai)
- Privatų sklypų ribos (tikslūs matavimai)
- Privatų sklypų ribos (koreguotini)
- Kelių ribų ribos (tikslūs matavimai)
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo teritorijos vizualinės apsaugos pozicijos
- Kultūros paveldo teritorijos apsaugos nuo fizinio poveikio pozicijos
- Valstybinės reikšmės miškų ribos
- Kelių ribų ribos (koreguotini)

Projekciniai žymėjimai

- Kelių ribos
- Betoniniai kelių bordiūrai
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Nuleidžiamieji kelių bordiūrai
- Asfalto dangų kelyje (OK 0,3 konstrukcija)
- Asfalto dangų nuvažiuose ir šaligatviuose
- Betoninių trinkelų dangos
- Betoninių trinkelų dangos su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų dangos su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kelkraštis (skaldos ir augalinio grunto mišinys apšviestas žaliu sėklų mišiniu)
- Dangos žemėnėjimas termoplastinėmis arba realyvioms medžiagoms su sėklų mišiniu
- Formuojamas kelių griovys
- Išorinės šlaito brūkšniai
- Apsauginis kelių atžvangų barjeras
- Apsauginis kelių atžvangų pradinis ir galinis komponentas
- Signalinės stulpai
- Sėklų mišinys (įrengiamoji saugos saulės bordiūruose)
- Sėklų mišinys
- Švieslaidinė
- Kelių ženklo paviršius
- Kelių ženklo atrama
- Betoniniai poliai ir betoniniai poliai su plieninėmis sijomis
- Vietoj kelio griovio formuojama dauba

Susiekimo dalys

- Kelių ribos
- Betoniniai kelių bordiūrai
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Nuleidžiamieji kelių bordiūrai
- Asfalto dangų kelyje (OK 0,3 konstrukcija)
- Asfalto dangų nuvažiuose ir šaligatviuose
- Betoninių trinkelų dangos
- Betoninių trinkelų dangos su kauburėliais (geltona spalva)
- Betoninių trinkelų dangos su juostelėmis (geltona spalva)
- Veja
- Kelkraštis (skaldos ir augalinio grunto mišinys apšviestas žaliu sėklų mišiniu)
- Dangos žemėnėjimas termoplastinėmis arba realyvioms medžiagoms su sėklų mišiniu
- Formuojamas kelių griovys
- Išorinės šlaito brūkšniai
- Apsauginis kelių atžvangų barjeras
- Apsauginis kelių atžvangų pradinis ir galinis komponentas
- Signalinės stulpai
- Sėklų mišinys (įrengiamoji saugos saulės bordiūruose)
- Sėklų mišinys
- Švieslaidinė
- Kelių ženklo paviršius
- Kelių ženklo atrama
- Betoniniai poliai ir betoniniai poliai su plieninėmis sijomis
- Vietoj kelio griovio formuojama dauba

Pastabos:

Kelio sklypų ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei esamo saugumui, šalinami.

Lapų išdėstymo schema

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalys:

- Projektuojama 0,4kV O&L
- Projektuojamas 0,4kV kabelis
- Projektuojamas 0,4kV OL p.b. atramos
- Elektros tinkų apsaugos zona
- Jungiamoji mova
- Įžeminimo įrenginys
- Projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- Polietileno drenazės šuliniai
- Paviršinio vandens nuleidimas

Elektroninės dalys:

- Projektuojama 0,4kV O&L
- Projektuojamas 0,4kV kabelis
- Projektuojamas 0,4kV OL p.b. atramos
- Elektros tinkų apsaugos zona
- Jungiamoji mova
- Įžeminimo įrenginys
- Projektuojami plastmasiniai vamzdžių rinktuvai
- Polietileno drenazės šuliniai
- Paviršinio vandens nuleidimas

